

ДОВІДНИК

**Республіка Перу: Військова Авіація / Цивільна Авіація /Авіаційно-
космічна промисловість / Підприємства.**

.

КРАВЧЕНКО В.В.

КИЇВ – 2021

№	Назва	Стр.
1.	Республіка Перу – коротка довідка	2 – 4
2.	Характеристика Перу як імпортера озброєнь:	4 – 11
2.1.	Матеріально-технічне забезпечення Збройних Сил/Перелік українських підприємств, зареєстрованих в АСFFAA	4 – 9
2.2.	Перу в рейтингу країн-імпортерів Південної Америки відповідно до пакету замовлень на імпорт ПВП у 2010-2017 рр.	10
2.3.	Перу в рейтингу країн-імпортерів країн Південної Америки з фактичного імпорту ПВП у 2010-2017 рр	10
2.4.	Структура імпорту Перу відповідно до країн-експортерів	11 – 12
2.5.	Військово-економічний потенціал Перу в порівнянні з іншими країнами Південної Америки	13 – 15
2.6.	Програми модернізації Збройних Сил Перу	16 – 17
3.	Військово-повітряні сили Перу	18 - 19
3.1.	ВПС Сухопутних військ Перу	19
3.2.	ВПС ВМФ Перу	19
3.3.	ВПС Національної поліції Перу	20
3.4.	ВПС Прикордонних військ Перу	20
3.5.	Плани розвитку ВПС Перу	21 – 22
4.	Цивільна авіація Перу	24 – 30
4.1.	Визначення понять	23 – 24
4.2.	Основи діяльності	24 – 25
4.3.	Керівні органи	26 – 27
4.4.	Авіаційні правила	27 – 29
4.5.	Перелік авіакомпаній	29 – 30
5.	Авіакосмічна промисловість Перу:	31 – 36
5.1.	Військові підприємства: Підприємства оборонної промисловості; Авіаційно-ремонтні підприємства: SEMAN, SELEC, ARSENAL, CEMAЕ	31 – 32
5.2.	Цивільні підприємства: Перелік підприємств авторизованих та сертифікованих Генеральною дирекцією цивільної авіації Перу	36
5.3.	Національне космічне Агенство Перу	37 – 39
6.	АН-32 в Перу. Можливості України в Перу на прикладі літаків ДП «Антонов». Договірна база Україна – Перу.	39 – 41
7.	АО МОТОР СИЧ: Республіка Перу	41 – 45
8.	Список використаної літератури	46

1. Перу

3.5.1. Загальні відомості:

- Територія: 1.285.215,6 km².
- Побережжя 136.768 km². (10,64%); сьєрра, 414.929 km² (31,5%); сельва, 743.518 km² (57,87%).
- Територіальні води: 200 міль, від травня 2004 належить море Грау.
- Населення: 33.105.273 мешканців на 2019 р. (відп. до Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI). 52,6% живе на побережжі, 38% в сьєррі, і 9,4% в сельві. Щільність населення 24 мешк/km². Рівень народжуваності 1,1% в рік.
- Релігія: Католицизм.
- Мови: Іспанська (офіційна), Кечуа та Аймара в Андському регіоні та Альтіпланіка, Хагару, Кавкім, Ашанінка, Агуарума в Амазонії.
- Рівень письменності: 89,6%.
- Офіційна назва: Республіка Перу.
- Форма правління: президентська республіка.
- Міжнародні організації, до яких належить: BID, CAN, CSN, APEC, CAF, FLAR, OEA, ONU, Mercosur y Unasur.

Економіка

	Año	Monto USD
	2015	192.142.000
	2016	195.140.000
	2017	211.400.000
	2018	231.567.000
	2019	238.977.000
PIB/per capita (2018):		15.085 USD
Ріст PIB (2018):		3,8%

Загальний бюджет:

Piк	Monto PEN	Monto USD
2010	81.857.271.697	27.285.759.565
2011	88.460.619.913	29.486.873.304
2012	95.534.000.000	36.743.846.153
2013	108.418.909.559	43.367.563.823
2014	118.934.253.913	44.049.723.671
2015	120.621.000.000	45.000.000.000
2016	138.490.511.244	43.278.284.000
2017	142.471.518.545	40.822.784.683
2018	157.158.747.651	48.665.959.025
2019	168.074.407.244	52.523.252.263
2020	177.367.859.707	53.747.836.274

Торгівельний баланс

Año	Importaciones USD	Exportaciones USD	Balance anual USD
2015	37.385	34.236	3.150
2016	35.395	36.062	667
2017	37.798	40.252	2.454
2018	39.734	41.986	2.252
2019*	38.550	34.422	4.128

* Enero–octubre 2019

- Міжнародні резерви: 66.771.000 USD (листопад 2019).

Джерело: Banco Central de Reserva del Peru (BCR)

Peruvian Nuevo sol		2019	2020	2021
PNS				
GDP	NS	770bn	686bn	
	US\$	231bn	196bn	
per capita	US\$	6,958	5,845	
Growth	%	2.2	-13.9	
Inflation	%	2.1	1.8	
Def bdgt	NS	7.47bn	7.45bn	7.05bn
	US\$	2.24bn	2.13bn	
FMA (US)	US\$	1.8m	0m	0m
US\$1=NS		3.34	3.50	3.75/04.04.21

Оскільки більша частина оборонного оснащення країни - застаріле обладнання 70-х років, уряд Перу активно намагається його модернізувати. Робиться це за рахунок його закупівлі в інших країнах - переважно в Росії, США, Франції, Ізраїлі. Держава володіє досить розвинутою військовою авіацією (має ряд сучасних винищувачів). Перу виробляє боєприпаси, веде активні роботи в ракетно-космічній галузі, налагоджує випуск артилерійсько-стрілецького озброєння. Державного виробництва бронетехніки в Перу не існує. Ремонтом, модернізацією займається Служба технічного обслуговування СВ Перу. Оборонна промисловість Перу підтримується в основному чотирма компаніями, які є основними для матеріально-технічного забезпечення своїх збройних сил: SEMAN-PERÚ, SELEC, FAME та SIMA-PERÚ.

Військово-політичне керівництво	
Ministro de Defensa Міністр оборони	Viceministro de Recursos para la Defensa/Заступник міністра з питань ресурсів
Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas/Начальник об'єднаного командування ЗС	Jefe del Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas/Начальник ГШ ЗС
Comandante General de la Marina/Головнокомандувач ВМС	Comandante General de la Fuerza Aérea/Головнокомандувач ВПС
Comandante General del Ejército/Головнокомандувач СВ	Ministro del Interior/Міністр внутрішніх справ
Director General de la Policía/Генеральник директор поліції	Director General de Inteligencia/Генеральний директор розвідки

Direcciones de contacto/Контактні адреси
Ministro de Defensa Av. De La Peruanidad, Edificio Quiñones, s/n • Jesús María (Lima) Tel.: (+511) 2098530 anexo 4001 E-mail: Ministro de Defensa: despacho@mindef.gob.pe Viceministro de Políticas para Defensa: vpd@mindef.gob.pe Viceministro de Recursos para Defensa: vrd@mindef.gob.pe Secretario General: sg@mindef.gob.pe
Agencia de Compras de las Fuerzas Armadas (ACFFAA) Av. Arequipa 310 - Lima (Lima-Peru) Tel.: Director: (+511) 206-0100 Anexo 2001 Director de Catalogación: (+511) 206-0100 Anexo 2300 Director de Estudios de Mercado: (+511) 206-0100 Anexo 2500
Presidente del Comando Conjunto de las Fuerza Armadas Av. Nicolás Corpancho, 298 • Lima Tel.: (+511) 3151054 (directo)/3151030 (Central) Fax: (+511) 3151031 E-mail: informaciones@ccffaa.mil.pe
Comandancia General del Ejército Cuartel General del Ejército • Paseo del Bosque N° 740 • San Borja (Lima). Tels.: (+511) 3171768, 3171700, anexos 2018, 2020, 2021 Fax: (+511) 3171767
Jefatura del Estado Mayor General del Ejército Cuartel General del Ejército • Paseo del Bosque N° 740 • San Borja, Lima. Tel.: (+511) 3171778, 3171700, anexos 2200, 2202 Fax: (+511) 3171778
Comando Logístico del Ejército (COLOGE) Cuartel General del Ejército • Paseo del Bosque N° 740 • San Borja (Lima). Tel.: (+511) 4360424 Fax: (+511) 3171700, anexos 3000, 3001

Otros Organismos Públicos/Інші державні установи	
Órganos de Contratación Закупівельні органи <i>З 2021 року закупівлі усіх видів ВО та ВТ для усіх видів ЗС та Поліції проводить виключно Національне Агентство із закупівель - ACFFAA</i>	Organismo Supervisor de Las Contrataciones del Estado (OSCE) http://portal.osce.gob.pe/osce Agencia de Compras de las Fuerzas Armadas http://www.acffaa.gob.pe/ Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas http://www.ccffaa.mil.pe/ccffaa.htm Ejército del Perú (Comando Logístico) Fuerza Aérea del Perú (Comando de Material) Marina de Guerra del Perú (Dirección General de Material)
Instituciones Públicas de Investigación y Desarrollo/Державні інституції досліджень та розвитку	Comisión Nacional de Investigación y Desarrollo Aeroespacial (CONIDA) http://www.conida.gob.pe Instituto Nacional de Defensa Civil

2. Характеристика Перу як імпортера озброєнь

2.1. Матеріально-технічне забезпечення Збройних Сил.

Відповідно до чинного законодавства, процеси військових закупівель, від оголошення про проведення тендерної процедури до оголошення про переможця конкурсу, публікуються (за певними винятками, щоб не загрожувати національній безпеці) через Державну електронну систему закупівель та укладання договорів (SEACE), яка, окрім забезпечення прозорості, надає детальну, точну та сучасну інформацію про діяльність процесів відбору, запланованих та призначених до придбання товарів та послуг для потреб Збройних Сил.

Контролюючі органи (ОСІ) та розпорядники коштів Збройних Сил та Національної поліції, відповідальні за забезпечення належного контролю над ресурсами, перебувають під наглядом Управління Генерального контролера республіки (Contraloría General de la República) з 2010 року.

Змінами до Верховного указу № 052-2001-PCM (Decreto Supremo N°052-2001-PCM), опублікованими 21 жовтня 2012 р., було розширено спектр закупівель та визначено перелік інформації, що має характер таємниці, військової таємниці або таємниці внутрішнього розпорядку, та при її оприлюдненні, може поставити під загрозу національну безпеку. До цього переліку відноситься: роботи, які прямо чи опосередковано розкривають: схеми організації персоналу; характер, розташування, кількість та функціонування наявного військового матеріалу, обладнання та військової чи поліцейської інфраструктури; а також розташування або розподіл військових, поліцейських та стратегічних розвідувальних сил чи агентств.

Підрозділами матеріально-технічного забезпечення Міністерства оборони та Збройних Сил є:

- **Агенство з питань закупівель Збройних Сил (ACFFAA)**

Створена відповідно до Закону № 1128 від 7 грудня 2012 року (Decreto Ley N° 1128 el 7 de diciembre de 2012). Ця організація приписана до Міністерства оборони, та з січня 2014 року відповідає за: підготовку Стратегічного плану закупівель та Річного плану контрактів у секторі оборони; організацію та виконання на різних його етапах процесів укладання контрактів на товари, послуги, роботи та консультації, як на національному ринку, так і за кордоном; формулює директиви та посібники щодо процесів підяду; розробляє стратегії матеріально-технічного забезпечення; стандартизують технічні специфікації; сприяє технологічним інноваціям (Програма промислових та соціальних компенсацій - Offset (Programa de Compensaciones Industriales y Sociales-Offset)) та науковим дослідженням, а також підписанню угод про співпрацю. Крім того, з січня 2021 року вводить закупівлі усіх видів ВО та ВТ для усіх видів ЗС та Поліції. У 2018 році Агенство видало Посібник із укладання контрактів на зовнішньому ринку MAN-001-2015-ACFFAA-v4, що застосовується до всіх контрактів, пов'язаних з обороною та безпекою, та створило Реєстр постачальників іноземного ринку (RPME), за допомогою якого воно належним чином підтверджує потенційних постачальників та уникає залучення компаній із сумнівною репутацією.

Станом на 3 лютого 2020 року RPME зареєстрував 352 компанії: 156 виробників, 56 дистриб'юторів, уповноважених виробником, 63 продавців товарів та послуг, 14 державних установ та 9 ремонтних підприємств/ ремонтних підприємств виробника та ще 32 підприємства, уповноважені виробником або державним органом. 23 компанії, що надають технічні послуги та послуги із

підготовки, навчання. навчальні та технічні компанії.

Протягом 2018-19 років були проведені процеси: впровадження Системи каталогізації НАТО в Генеральному управлінні, відповідальному за проведення заходів з гомогенізації та стандартизації товарів та послуг; модернізації систем управління документами, що дозволяє здійснювати пошук та доступ до оцифрованих файлів підряду, та Документальних процедур, що гарантує потік внутрішнього та зовнішнього зв'язку, а також простежуваність документації: створено Підрозділ управління вищезгаданими процесами.

- **Генеральне управління військово-морських засобів (DIMATEMAR)**

Відповідає за управління, планування, регулювання, керівництво та контроль засобів ВМС щодо: систем озброєння, інженерних робіт, постачання товарів та матеріалів, проектів робіт та обслуговування інфраструктури, будівельних проектів, придбання та модернізації підрозділів та матеріалів, а також технологічні дослідження та розробки. Він складається з дирекцій: постачання (DIABASTE), військово-морського комісаріат (DIALI), наземної інфраструктури та наукових досліджень та технологічного розвитку (DICITEC) та морської служби сухопутного транспорту.

- **Командування МТП Сухопутних військ (COLOGE)**

Забезпечує матеріально-технічну підтримку оперативних сил (ФО) та інших засобів підтримки (OMA) у місцях постійного розміщення військ та під час проведення військових операцій. Складається із служб: зв'язку (SCOME), інжинірингу (SINGE), інтендантів (SINTE), військових матеріалів (SMGE), транспорту (STRASPE) та ветеринарної (SVETE); крім того, як децентралізований орган до нього відноситься Завод із виробництва армійської зброї та боєприпасів (FAME).

- **Генеральна дирекція МТП ВПС (DIGLO)**

Це виконавчий підрозділ ВПС, що відповідає за ефективне та своєчасне забезпечення матеріально-технічного забезпечення постачання та обслуговування аеронавігаційного засобів, транспорту та інфраструктури для досягнення та підтримання ступеня працездатності, що вимагається керівництвом ВПС. З огляду на його пряму залежність від Генерального командування, він керує Системою матеріального матеріально-технічного забезпечення і відповідає за нагляд та контроль за іншими підрозділами, що входять в сферу його відповідальності: Послуги з технічного постачання (SEBAT), електроніки (SELEC), інженерних робіт (SEING), технічного обслуговування (SEMAN), військових матеріалів (SEMAG) та наземного транспорту (SETRA).

- **Офсетна програма.**

Програма промислової та соціальної компенсації визначає наступні цілі: досягнення самозабезпечення життєвого циклу обладнання, яке потрібно придбати; промислові вигоди для зміцнення стратегічних галузей промисловості; збільшення промислового потенціалу оборонних компаній та підтримку соціально-економічного розвитку країни. Приблизна орієнтація офсетної програми: 7,45% - спільне виробництво та виготовлення деталей/комплектуючих; 26,75% - передача технологій; 26,46% - інфраструктура; 30,07% - навчання та підготовка персоналу; 8,09% - ліцензії ; 1,19% - непрямий бізнес.

Приклади:

Німеччина: Придбання 181 110-мм Panzerfaust 3T / 3I. (1297 ракет 3T та 360 3IT) у 2012 році включає технічну та оперативну підтримку, оновлення оперативної доктрини протитанкових ракет малої дальності та систему мікротактичної підготовки піхоти.

Китай: У 2010 році СВ придбали у компанії Xingxing Shanghai Corporation понад 20 000 одиниць польового екіпірування за 14 мільйонів доларів США: шоломи, жилети, рюкзаки та намети на двох осіб. Це дозволило створити власне виробництво з міжнародними експортними стандартом. Наприкінці 2013 року в рамках Програми вдосконалення системи польової артилерії СВ Південного оперативного командування-JUCRAM було підписано контракт з Norinco на 38,5 млн.доларів на поставку 27 122-мм РСЗВ типу 90В. Контракт передбачає: Центр технічного обслуговування та ремонту, технічну підтримку протягом 12 місяців, адаптацію оперативної доктрини та тактики запуску та дозволяє офіцерам проводити інженерні дослідження в Китаї.

Південна Корея: Контракт на придбання та спільне виробництво 20 навчальних літаків КТ-1Р для ВПС Перу оцінювався у 208,8 млн.доларів США. Згідно з контрактом, перші 4 судна - вироблені в Південній Кореї - були включені до складу ВПС у жовтні-грудні 2014 р. Решта 16 були зібрані на заводі спільного виробництва KAI та Службі технічного обслуговування ВПС (SEMAN), розташованому на авіабазі Las Palmas. Компенсація, окрім спільного виробництва КТ-1Р, також включала: тренажер-симулятор польотів вартістю 7,5 млн.доларів США; реконструкцію 4 ангарів у Лас-Пальмас, а також передачу технології БПЛА.

Іспанія: За контрактом вартістю 13,4 млн.доларів США, підписаним у 2012 році, СВ придбали у компанії Instalaza 74 ракетні установки Alcotán 100 (M2). Згідно контракту: крім навчальних моделей та додаткової партії запасних частин, було передбачено передачу технічної документації та технології виробництва приладів нічного бачення та оптичних приладів; навчальні курси та спеціальні інструменти для проведення технічного

обслуговування на рівні етапу III.

Франція: У квітні 2014 року, у Airbus DS, було придбано супутник спостереження за землею PeruSAT-1 (був запущений з Куру (Французька Гвіана) у вересні 2016 року). Сума операції склала близько 212 мільйонів доларів США. Компенсація включає, серед іншого: будівництво Національного центру операцій із супутникових знімків (CNOIS); передачу технологій, навчання та тренування персоналу; прямий доступ до даних та зображень з флоту оптичних та радіолокаційних супутників Airbus.

Греція: У 2012 році Військово-морський флот придбав у компанії Systems Sunligh (7,5 млн. Доларів США) батареї для своїх підводних човнів 209/1200. Офсет: навчання персоналу в зберіганні та моніторинзі джерел електричної енергії для їх використання в якості рушіїв підводних човнів.

Нідерланди: Контракт, підписаний у 2013 році BMC з Fokker Aircraft Services (40 мільйонів доларів США) для багаторічного обслуговування Fokker 60MPA / UTI. Впровадження майстер-класів з технічного обслуговування та технічної допомоги; передача програмного забезпечення для технічного обслуговування; технічну документацію та курси підготовки персоналу.

Англія: Придбання 4 суден на повітряній подушці Griffon GH-2000 TD (M) у 2011 році за 9,7 млн.доларів США для BMC: програма підвищення кваліфікації та пілотування(Iquitos) ; центр технічного обслуговування у вигляді плаваючого ангара, побудованого компанією SIMA-Iquitos з військово-морської сталі. Оснащений теплоізоляцією, основними послугами та кабіною для екіпажу, механічною майстернею, генераторною установкою та системою пожежогасіння та ємністю для зберігання 3000 галонів пального.

Ізраїль: Між 2008 і 2010 рр СВ придбали близько 576 ракет Spike-LR дальністю 4 км (плюс 48 вогневих точок, тренажери та матеріально-технічне забезпечення), приблизно на суму 87 мільйонів доларів. У 2012 році, зважаючи на хороші експлуатаційні результати, було придбано ще 288 ракет Spike-LR та 24 вогневі точки на суму 32,5 млн.доларів США. Того ж року, за 91 мільйон доларів, було придбано 432 ракети дальністю 8 км Spike-ER. (були встановлені на Humvees M-1151A1). Контакт, крім 36 вогневих точок та матеріально-технічного забезпечення, включало поставку 4 БПЛА Skylark-1A. Програма офсет: постачання, монтаж та запуск Центру навчання та обслуговування (CEMAT) та два навчально-імітаційні центри: один для артилерійської школи, а інший для піхотної школи.

Італія: 4 транспортні літаки Leonardo C-27J Spartan, придбані ВПС, забезпечили компенсацію, яка включала не лише програму підготовки пілотів та технічного персоналу, але також впровадження так званого Центру передового досвіду з електронної діагностики систем авіоніки, розроблений для поступового досягнення високого ступеня технологічної незалежності для продовження терміну корисного використання та терміну служби електронних систем ВПС, незалежно від того, є вони раніше придбаною технологією або цифровою електронікою останнього покоління.

Росія: Контракт на основну інспекцію 4 Мі-17-1Б, підписаний ВПС і Рособоронекспортом на 16,9 млн.доларів США в 2013 році, передбачав компенсації: крім аспектів технічного співробітництва, навчання з відновлення пошкоджень в бою та зменшення помилок в навігаційних приладах. Того ж року було завершено придбання 24 військових літаків Мі-171SH Нір Н для армійської авіації на 528 мільйонів доларів США. Офсет: компенсація - трохи більше 180 мільйонів і включає: обладнання Центру технічного обслуговування вертольотів, розташованого в місті Ла-Хойя (Арекіпа (La Joya (Arequipa))), тренажер польоту та спільне виготовлення деталей. Міністерство оборони (MINDEF) планує придбати 24 Мі-171Ш-П для ВПС і 5 для ВМС. Якщо ці придбання будуть здійснені (що передбачає інвестиції близько 500 мільйонів і призведе до значної компенсації), Збройні сили мали б - на додаток до 6 Мі-171Ш, придбаних у 2010 році - флот з 56 літаків.

Українські компанії, що зареєстровані, або знаходяться в процесі реєстрації в ACFFAA/Perú/

Proveedores extranjeros en proceso de Inscripción / ACFFAA /Ucraina/процес реєстрації

Lista de Solicitudes de Inscripción de Proveedores Extranjeros / Total de 238 / Ucraina en total 5

	Razón Social	País	Página Web
1.	LLC «NVK SKIF» 1 Solicitud(es) en proceso	Ucrania	https://skif.cc
2.	EMPRESA ESTATAL “FÁBRICA DE COSTRUCCUÓN DE MAQUINARIA DE JÁRKIV	Ucrania	www.fed.ua

"FED" 1 Solicitud(es) en proceso			
3.	INNOVATIVELY INDUSTRIAL CENTRE PRIVATE JOINT-STOCK COMPANY	Ucrania	www.ipc.com.ua
1 Solicitud(es) en proceso			
4.	SOCIEDAD ANONIMA PUBLICA FED	Ucrania	www.fed.com.ua
1 Solicitud(es) en proceso			
5.	LLC UKRAINIAN ARMOR	Ucrania	www.ukrarmor.com
1 Solicitud(es) en proceso			

PROVEEDORES EXTRANJEROS REGISTRADOS / ACFFAA / Ucraina

/Зареєстровані Total de 487 / Ucraina en total 8

Cód.	Proveedor	Razón Social	País	Página Web	Estado	Actividad (Ficha de Datos)
1.	RPME0025	MOTOR SICH S.A	Ucrania	www.motorsich.com	Hábil	Fabricante
2.	RPME0025	MOTOR SICH S.A	Ucrania	www.motorsich.com	Hábil	Taller o Estación Reparadora del Fabricante
3.	RPME0091	COMPAÑÍA ESTATAL "UKRSPECEXPORT"	Ucrania	www.ukrspecexport.com	Hábil	Entidad Gubernamental
4.	RPME0094	LLC "AVIATION ENGINEERING COOPERATION COMPANY"	Ucrania	https://kiv-avia.com	Hábil	Comercializadora de Bienes
5.	RPME0109	SFTE "SPETSTECHNOEXPORT"	Ucrania	www.spets technoexport.com	Hábil	Entidad Gubernamental
6.	RPME0187	EMPRESA ESTATAL "FÁBRICA 410 CA"	Ucrania	http://arp410.kiev.ua/en/	Hábil	Taller o Estación Reparadora Autorizada por la Autoridad Gubernamental
7.	RPME0213	YUVES PRIVATE COMPANY	Ucrania	www.yuves.in.ua	Hábil	Comercializadora de Bienes
8.	RPME0370	LLC «SPAITECH SPE»	Ucrania	https://spaitech.net	Hábil	Fabricante

Fecha: 30/11/2020

DIR-DS-004 Version3 del REGISTRO DE PROVEEDORES EXTRANJEROS/ Informe Técnico № 000066-2020-DS-ACFFAA

2.2. Перу в рейтингу країн-імпортерів Південної Америки відповідно до пакету замовлень на імпорт ПВП у 2010-2017 рр.

За пакетом сформованого замовлення на імпорт ПВП у період 2010-2017 рр., Перу займала 4 місце в Південній Америці та 43 місце у світі.

Рейтинг країн-імпортерів відповідно до пакету замовлень на імпорт ПВП регіона Південної Америки та Мексики в 2010-2017 рр. (млн. долл. в цінах 2019 року)										
Рей- тинг	Країна	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2010-2017
24.	Бразилія	354,7	809,8	176,3	482,5	6109,5	145,6	53,9	66,8	8199,1
26.	Мексика	523,8	621,9	390,0	809,1	3059,5	270,9	37,0	2130,0	7842,2
33.	Венесуела	995,0	430,0	411,0	1162,0	1385,5	120,5	20,0	20,0	4544,0
43.	Перу	286,4	82,0	706,8	850,5	400,2	155,5	47,2	-	2528,5
44.	Колумбія	10,0	339,6	928,4	605,6	48,5	407,0	159,0	18,9	2517,0
57.	Аргентина	51,0	353,5	26,0	24,5	134,0	322,7	107,0	241,8	1260,5
59.	Чилі	135,0	332,1	188,0	3,0	25,0	36,5	217,0	280,0	1216,6
66.	Болівія	50,7	120,0	136,9	13,0	240,2	222,5	3,3	17,5	804,1
77.	Еквадор	115,0	25,0	89,5	120,0	50,0	60,0	2,0	5,4	466,9
111.	Сурінам	100,0	-	23,0	0,5	0,8	-	-	-	124,3
127.	Парагвай	-	13,8	-	1,4	-	-	30,0	-	45,2
131.	Уругвай	-	5,3	5,5	4,2	23,0	1,2	0,8	-	40,0
162.	Гайана	-	-	-	-	3,0	-	1,2	-	4,2
	Загалом:	2621,6	3133,0	3081,4	4076,3	11479,2	1742,4	678,4	2780,4	29592,6

2.3. Перу в рейтингу країн-імпортерів країн Південної Америки з фактичного імпорту ПВП у 2010-2017 рр.

Перу за період 2010-2017 рр. з фактичного імпорту ПВП займала 5 місце в Південній Америці та 43 місце у світі.

Рейтинг країн-імпортерів відповідно до фактичного об'єму імпорту ПВП регіона Південної Америки та Мексики у 2010-2017 рр. (млн. долл. в цінах 2019 р.)										
Рей- тинг	СТРАНА	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2010-2017
16.	Венесуела	777,3	1693,9	1687,5	1341,6	456,5	1033,8	1250,7	737,6	8979,1
25.	Мексика	578,0	728,5	820,7	250,6	338,4	1003,2	1991,4	855,9	6566,7
28.	Бразилія	536,6	377,2	690,7	626,8	706,7	907,1	696,8	907,0	5448,7
40.	Колумбія	402,9	150,6	110,6	532,6	755,3	470,5	351,5	402,7	3176,7
43.	Перу	208,7	198,8	192,8	140,1	432,5	835,7	433,3	254,8	2696,7
56.	Чилі	328,1	368,5	362,9	148,3	153,7	31,5	50,9	28,1	1472,0
64.	Еквадор	206,1	79,4	197,3	115,9	198,9	5,7	60,0	52,0	915,4
69.	Болівія	74,7	69,9	130,0	21,7	245,1	35,8	80,1	155,8	813,1
72.	Аргентина	14,5	42,0	30,5	46,4	14,0	86,9	159,2	277,4	670,9
112.	Сурінам	100,0	-	8,5	15,8	13,5	-	-	-	137,8
125.	Уругвай	21,5	0,8	4,5	1,5	8,2	3,0	1,2	20,8	61,5
147.	Парагвай	0,5	3,8	6,1	5,4	-	-	-	-	15,7
157.	Гайана	-	-	-	-	3,0	-	1,2	-	4,2
	Загалом:	3148,9	3813,4	4233,6	3239,4	3328,1	4426,7	5076,3	3692,1	30958,5

2.4. Структура імпорту Перу відповідно країн-експортерів

ЦАМТО – 12.02.2019

Поставки озброєнь Перу в 2010-2017 рр. здійснили 14 країн. За 8-річний період обсяг ідентифікованого військового імпорту Перу за всіма країнам експортерам склав, за оцінкою ЦАМТО, 2,697 млрд.дол. З цим показником Перу посіла п'яте місце в регіоні Південної Америки.

За той же період Перу сформувала пакет замовлень на закупівлю озброєнь на суму в 2,528 млрд. долл.

Перше місце в рейтингу найбільших експортерів ПВН Перу в період 2010- 2017 рр. займала Росія - 827 млн. дол. (30,66% ринку). Портфель замовлень, сформований за той же період, становить 691 млн.дол. (27,3% ринку).

Друге місце в рейтингу найбільших експортерів ПВН Перу в період 2010- 2017 рр. займала Південна Корея - 291 млн. дол. (10,8% ринку). Сформований в 2010-2017 рр. портфель замовлень становить 461 млн. дол. (18,2% ринку).

Третє місце в рейтингу займала Італія – 251 млн. долл. (9,3%). Сформований портфель замовлень складає 251 млн. долл. (9,93%).

Місця з 4 по 10 в рейтингу найбільших постачальників озброєнь Перу по періоду 2010-2017 рр. займали Китай (250 млн. дол., при цьому сформований портфель замовлень Китаю становить 242 млн. дол.), Франція (236 млн. дол., портфель замовлень становить 95,6 млн. дол.), США (201,8 млн. дол.), Канада (196 млн. дол.), Нідерланди (123,4 млн. дол.), Ізраїль (122,6 млн. дол.) і Іспанія (113,5 млн. дол.).

Поставки озброєнь Перу також реалізували (в порядку убування обсягів) Великобританія, Нова Зеландія, Німеччина і Україна.

У 2018-2021 рр., згідно з наявним портфелем замовлень, тендерів і озвученим планом по прямій закупівлі озброєнь обсяг імпорту Перу за оцінкою ЦАМТО, склав 1,169 млрд.дол. проти 1,956 млрд.дол. в 2014-2017 рр. і 740 млн. дол. в 2010-2013 рр.*

Згідно з наявним портфелем замовлень та намірам по прямій закупівлі, в 2018-2021 рр. лідируючі позиції на ринку озброєнь Перу з об'ємом прогнозованого експорту в сумі 250 млн. дол. розділять Росія та Італія.

Третє місце по прогнозованого обсягу експорту ПВН Перу в період 2018- 2021 рр. займуть США - близько 200 млн. дол.**

Четверте місце займе категорія «невідомий» (тендери) - 198,9 млн. Дол. В цілому станом на кінець 2018 року замовлення на поставку ПВН Перу з терміном виконання в 2018-2021 рр. мають 8 країн (з урахуванням категорії тендер).

** на жаль стихійні лиха та епідемія Ковід внесли свої корективи.*

***ЦАМТО, як завжди не враховує вартість ПВД (прямої військової допомоги)США*

Структура імпорту Перу відповідно до країн-експортерів (млн. долл. в цінах 2019 р.)					
Експортер	Імпорт у 2010-2013 рр.	Імпорт у 2014-2017 рр.	Імпорт у 2010-2017 рр.	Запланований імпорт у 2018-2021 рр.	Сформований портфель замовлень у 2010-2017 рр.
Росія	280,2	546,8	827,0	250,0	690,8
Південна Корея	-	291,1	291,1	170,0	461,1
Італія	10,0	241,3	251,3	250,0	251,3
Китай	8,0	242,2	250,2	-	242,2
Франція	93,3	142,3	235,6	-	95,6
США	176,1	25,7	201,8	200,0	108,9
Канада	33,5	162,5	196,0	30,3	246,5
Нідерланди	31,0	92,4	123,4	-	123,4
Ізраїль	53,4	69,2	122,6	-	70,6
Іспанія	16,2	97,3	113,5	-	113,5
Великобританія	18,6	14,0	32,6	-	27,6
Нова Зеландія	-	30,0	30,0	-	30,0
Німеччина	15,0	-	15,0	45,4	60,4
Україна	5,0	1,6	6,6	-	6,6
Невідомий	-	-	-	198,9	-

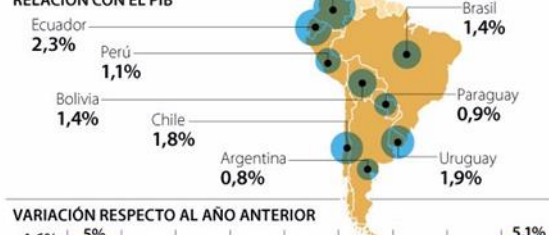
Аргентина	-	-	-	24,9	-
Загалом:	740,3	1956,4	2696,7	1169,5	2528,5

COMERCIO MUNDIAL DE ARMAS

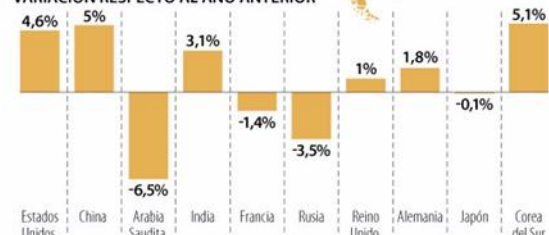
TOP 15 DE LOS PAÍSES QUE MÁS INVIERTIERON EN ARMAS EN 2018

País	Inversión	Participación en el mercado global
Estados Unidos	US\$649.000 millones	36%
China	US\$250.000 millones	14%
Arabia Saudita	US\$67.600 millones	3,7%
India	US\$66.500 millones	3,7%
Francia	US\$63.800 millones	3,5%
Rusia	US\$61.400 millones	3,4%
Reino Unido	US\$50.000 millones	2,7%
Alemania	US\$49.500 millones	2,7%
Japón	US\$46.600 millones	2,6%
Corea del Sur	US\$43.100 millones	2,4%
Italia	US\$27.800 millones	1,5%
Brasil	US\$27.800 millones	1,5%
Australia	US\$26.700 millones	1,5%
Canadá	US\$21.600 millones	1,3%
Turquía	US\$19.000 millones	1,2%

TOP 10 PAÍSES DE AMÉRICA LATINA QUE MÁS GASTO MILITAR EN RELACIÓN CON EL PIB



VARIACIÓN RESPECTO AL AÑO ANTERIOR



GASTO MILITAR DE LOS PAÍSES RESPECTO AL PIB

Arabia Saudita	8,8%
Rusia	3,9%
Estados Unidos	3,2%
Corea del Sur	2,6%
Turquía	2,5%

Principales exportadores de armas en el mundo 2014-2018

1 Estados Unidos	36%
2 Rusia	21%
3 Francia	6,8%
4 Alemania	6,4%
5 China	5,2%

Principales importadores de armas en el mundo 2014-2018

1 Arabia Saudita	12%
2 India	9,5%
3 Egipto	5,1%
4 Australia	4,6%
5 Algeria	4,4%

Fuente: SIPRI, Banco Mundial / Gráfico: IB-AL

Міжнародна торгівля зброєю/Топ 10 країн Латинської Америки у військових витратах/Військові витрати країн, до ВВП/Найбільші експортери та імпортери зброї./ SIPRI-2019 /

2.5. Військово-економічний потенціал Перу в порівнянні з іншими країнами Південної Америки

Баланс сил у регіоні Південної Америки та Мексики (військово-економічний потенціал)								
Аргентина	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Військові видатки , млн. долл.	3540	4100	4230	5641	5490	5465	4600	5700
% від ВВП	0,83	0,78	0,73	0,92	0,97	0,85	0,83	0,89
ВВП, млрд. долл.	424,7	527,6	579,7	611,5	563,6	642,5	554,1	637,7
ВВП на душу населення, дол.	10412	12787	13889	14488	13208	14895	12708	14466
ВВП ПКС, млрд. дол.	755,8	817,7	824,2	857,7	851,1	883,9	878,8	920,2
Населення, млн. чол	40,8	41,3	41,7	42,2	42,7	43,1	43,6	44,1
Болівія	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Військові видатки , млн. дол.	*350	*400	*450	*500	545	620,7	649,2	740,8
% від ВВП	1,77	1,66	1,65	1,62	1,64	1,87	1,90	1,99
ВВП, млрд. дол.	19,8	24,1	27,3	30,9	33,2	33,2	34,1	37,1
ВВП на душу населення, дол.	1994	2394	2664	2969	3146	3099	3125	3353
ВВП ПКС, млрд. дол.	52,5	56,4	60,4	65,6	70,4	74,6	78,8	83,6
Населення, млн. чол	9,9	10,1	10,2	10,4	10,6	10,7	10,9	11,1

Бразилія	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Військові видатки , млн. дол.	26019	31230	33255	33780	31365	23050	24930	29720
% від ВВП	1,18	1,19	1,35	1,37	1,28	1,28	1,39	1,45
ВВП, млрд. дол.	2207,5	2613,9	2464,2	2471,2	2455,7	1799,7	1793,1	2055,0
ВВП на душу населення, дол.	11292	13241	12367	12291	12110	8801	8699	9894
ВВП ПКС, млрд. дол.	2802,9	2974,8	3088,1	3232,5	3307,2	3224,4	3152,3	3240,3
Населення, млн. чол	195,5	197,4	199,2	201,0	202,8	204,5	206,1	207,7
Венесуела	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Військові видатки , млн. дол.	*3300	*3500	*3500	*2500	2285	2410	1510	*1200
% від ВВП	1,12	1,05	1,06	1,07	1,08	0,99	0,64	0,57
ВВП, млрд. дол.	294,3	334,1	331,5	234,4	212,3	242,6	236,1	210,1
ВВП на душу населення, дол.	10316	11541	11287	7869	7029	7922	7609	6684
ВВП ПКС, млрд. дол.	470,6	500,3	538,2	554,2	542,2	514,0	434,9	380,7
Населення, млн. чол	28,5	28,9	29,4	29,8	30,2	30,6	31,0	31,4
Гайана	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Військові видатки , млн. дол.	*22,4	*24,5	*26	*27	*28	*30	*32	*35
% від ВВП	0,97	0,94	0,90	0,90	0,90	0,94	0,91	0,97
ВВП, млрд. дол.	2,3	2,6	2,9	3,0	3,1	3,2	3,5	3,6
ВВП на душу населення, дол.	3004	3414	3765	3929	4029	4150	4562	4710
ВВП ПКС, млрд. дол.	4,3	4,6	4,9	5,2	5,5	5,8	6,0	6,3
Населення, млн. чол.	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Колумбія	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Військові видатки, млн. дол.	11120	12469	12762	13437	13050	10400	9628	9748
% від ВВП	3,87	3,72	3,45	3,53	3,45	3,57	3,44	3,15
ВВП, млрд. дол.	287,0	335,4	369,4	380,2	378,3	291,5	280,0	309,2
ВВП на душу населення, дол.	6305	7285	7930	8067	7937	6048	5743	6272
ВВП ПКС, млрд. дол.	490,4	533,5	565,3	602,4	640,2	666,9	689,2	714,0
Населення, млн. чол	45,5	46,0	46,6	47,1	47,7	48,2	48,7	49,3
Мексика	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Військові видатки, млн. дол.	5314	6250	5215	6186	6860	7400	5860	5630
% від ВВП	0,50	0,53	0,43	0,49	0,52	0,63	0,54	0,49
ВВП, млрд. дол.	1057,8	1180,5	1201,1	1274,4	1314,4	1169,6	1076,9	1149,2
ВВП на душу населення, дол.	9258	10204	10261	10764	10979	9665	8807	9304
ВВП ПКС, млрд. дол.	1806,5	1911,3	2017,4	2077,8	2175,2	2270,7	2366,7	2458,4
Населення, млн. чол	114,3	115,7	117,1	118,4	119,7	121,0	122,3	123,5
Парагвай		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Військові видатки, млн. дол.	*220	*280	336,9	*340	*360	330	*330	*350
% від ВВП	1,10	1,12	1,37	1,17	1,17	1,21	1,20	1,18
ВВП, млрд. дол.	20,0	25,1	24,6	29,0	30,9	27,3	27,4	29,6
ВВП на душу населення, дол.	3199	3944	3806	4416	4638	4038	4000	4259
ВВП ПКС, млрд. дол.	44,4	47,2	47,5	55,1	58,7	61,1	64,3	68,3
Населення, млн. чол	6,3	6,4	6,5	6,6	6,7	6,8	6,9	7,0
Перу		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Військові видатки, млн. дол.	*1750	*1950	2040	2050	2498	2215	2235	2180
% від ВВП	1,18	1,16	1,08	1,04	1,23	1,15	1,14	1,01
ВВП, млрд. дол.	148,0	168,8	189,0	197,9	203,1	192,4	195,4	215,2
ВВП на душу населення, дол.	5008	5668	6279	6491	6591	6175	6207	6762
ВВП ПКС, млрд. дол.	281,2	305,5	329,7	354,6	369,6	385,9	406,7	424,4
Населення, млн. чол	29,6	29,8	30,1	30,5	30,8	31,1	31,5	31,8
Сурінам		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017

Військові видатки, млн. дол.	*28,8	*32,2	*35	*36	*37	*37	*28	*28
% від ВВП	0,65	0,73	0,70	0,71	0,71	0,77	0,85	0,85
ВВП, млрд. дол.	4,4	4,4	5,0	5,1	5,2	4,8	3,3	3,3
ВВП на душу населення, дол.	8224	8190	9194	9352	9379	8508	5703	5746
ВВП ПКС, млрд. дол.	7,3	7,9	8,3	8,7	8,8	8,7	8,4	8,5
Населення, млн. чол	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Уругвай		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Військові видатки, млн. дол.	*420	*400	*400	381,2	355,2	*320	*320	*380
% від ВВП	1,04	0,83	0,78	0,66	0,62	0,60	0,61	0,65
ВВП, млрд. дол.	40,3	48,0	51,3	57,5	57,2	53,3	52,4	58,4
ВВП на душу населення, дол.	11859	14054	14961	16723	16572	15366	15062	16722
ВВП ПКС, млрд. дол.	56,5	60,6	63,9	68,0	71,4	72,5	74,5	78,1
Населення, млн. чол	3,4	3,4	3,4	3,4	3,5	3,5	3,5	3,5
Чилі		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Військові видатки, млн. дол.	*1900	*1950	2035	*2300	2695	1978	2495	2834
% від ВВП	0,87	0,77	0,76	0,83	1,03	0,81	1,00	1,02
ВВП, млрд. дол.	218,3	252,1	267,1	278,4	260,6	244,0	250,0	277,0
ВВП на душу населення, дол.	12792	14610	15310	15789	14623	13551	13742	15070
ВВП ПКС, млрд. дол.	323,4	350,4	375,9	397,5	411,7	425,8	436,7	451,1
Населення, млн. чол	17,1	17,3	17,4	17,6	17,8	18,0	18,2	18,4
Еквадор		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Військові видатки, млн. дол.	*800	*850	*900	*950	*1000	1093	*1000	*1100
% від ВВП	1,15	1,07	1,02	1,00	0,98	1,10	1,01	1,08
ВВП, млрд. дол.	69,6	79,3	87,9	95,1	101,7	99,3	98,6	102,3
ВВП на душу населення, дол.	4633	5192	5664	6030	6347	6099	5966	6098
ВВП ПКС, млрд. дол.	136,8	150,7	162,1	172,9	182,6	184,8	184,2	192,6
Населення, млн. чол	15,0	15,3	15,5	15,8	16,0	16,3	16,5	16,8

Примітка: ВВП ПКС - ВВП відповідно паритету купівельної спроможності

Військові витрати країн ЛА та КБ у % до ВВП, 2010-2018 рр.

Military expenditure by country as percentage of gross domestic product, 2010-2018 © SIPRI 2019

Countries are grouped by region and subregion

Figures in blue are SIPRI estimates. Figures in red indicate highly uncertain data.

".." = data unavailable. "xxx" = country did not exist or was not independent during all or part of the year in question.

Country	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Central America and the Caribbean									
Belize	1.1%	1.0%	1.0%	1.1%	1.2%	1.1%	1.2%	1.3%	1.3%
Costa Rica	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Cuba	3.3%	3.1%	3.9%	3.5%	3.5%	3.1%	3.1%	2.9%	..
Dominican Rep.		0.7%	0.6%	0.7%	0.6%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%
El Salvador	1.1%	1.1%	1.0%	1.1%	1.0%	1.1%	1.0%	1.1%	1.0%
Guatemala	0.4%	0.4%	0.4%	0.5%	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%
Haiti. .	..	..	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Honduras	1.1%	1.1%	1.1%	1.6%	1.5%	1.7%	1.7%	1.7%	1.7%
Jamaica	0.9%	0.9%	0.9%	0.9%	0.9%	0.9%	1.0%	1.0%	1.4%
Mexico	0.6%	0.5%	0.6%	0.6%	0.7%	0.7%	0.6%	0.5%	0.5%
Nicaragua	0.5%	0.5%	0.7%	0.7%	0.7%	0.8%	0.6%	0.6%	0.6%
Panama	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Trinidad & Tobago		0.6%	0.6%	0.7%	0.8%	0.7%	0.9%	1.0%	1.0%
South America									
Argentina	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	0.9%	0.9%	0.8%	0.9%	0.9%
Bolivia	1.7%	1.7%	1.8%	1.8%	1.9%	1.7%	1.6%	1.5%	1.5%
Brazil	1.5%	1.4%	1.4%	1.3%	1.3%	1.4%	1.4%	1.4%	1.5%
Chile	2.2%	2.3%	2.0%	2.0%	2.0%	1.9%	1.9%	1.9%	1.9%
Colombia	3.6%	3.1%	3.2%	3.3%	3.1%	3.1%	3.1%	3.2%	3.2%
Ecuador	3.0%	3.1%	2.9%	2.9%	2.7%	2.6%	2.5%	2.4%	2.4%
Guyana	1.4%	1.3%	1.2%	1.2%	1.3%	1.5%	1.5%	1.7%	1.7%
Paraguay	0.8%	0.8%	1.0%	1.0%	1.0%	1.1%	1.0%	0.9%	0.9%
Peru	1.5%	1.4%	1.5%	1.7%	1.6%	1.7%	1.3%	1.2%	1.2%

Uruguay	1.9%	1.7%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.9%	2.0%	2.0%
Venezuela	1.0%	1.1%	1.3%	1.7%	1.2%	0.9%	0.5%	0.5%	..

World Development Indicators: Military expenditures and arms transfers

Last updated date:03/18/2020

Military expenditure

State	% of GDP		% of central government expenditure	
	2010	2018	2010	2018
Argentina	0,8	0,9	2,4	2,1
Bolivia	1,7	1,5	5,3	3,9
Brazil	1,5	1,5	4,0	3,9
Chile	2,2	1,9	9,6	7,4
Colombia	3,6	3,2	12,4	11,6
Cuba	3,3	2,9	-	-
Dominican R	0,7	0,7	4,2	4,1
Ecuador	3,0	2,4	8,7	6,4
El Salvador	1,1	1,0	4,4	4,2
Guatemala	0,4	0,4	2,8	2,9
Honduras	1,1	1,7	4,1	6,5
Mexico	0,6	0,5	2,0	2,1
Nicaragua	0,5	0,6	2,3	2,2
Panama	0,0	0,0	0,0	0,0
Paraguay	0,8	0,9	5,1	4,8
Peru	1,5	1,2	7,0	5,6
Uruguay	1,9	2,0	6,2	5,8
Latin America & Caribbean	1,4	1,3	4,2	4,1

Arm forces personnel thousands

State	Thousands		% of labor force	
	2010	2017	2010	2017
Argentina	104	105	0,6	0,5
Bolivia	83	71	1,8	1,4
Brazil	713	730	0,7	0,7
Chile	104	122	1,3	1,3
Colombia	442	481	1,9	1,8
Cuba	76	76	1,5	1,5
Dominican R	40	71	1,0	1,5
Ecuador	59	41	0,9	0,5
El Salvador	33	42	1,3	1,5
Guatemala	34	43	0,6	0,6
Honduras	20	23	0,6	0,6
Mexico	332	336	0,7	0,6
Nicaragua	12	12	0,5	0,4
Panama	12	26	0,7	1,3
Paraguay	25	27	0,9	0,8
Peru	192	158	1,2	0,9
Uruguay	25	22	1,5	1,3
Latin America & Caribbean	2,445	2,756	0,9	0,9

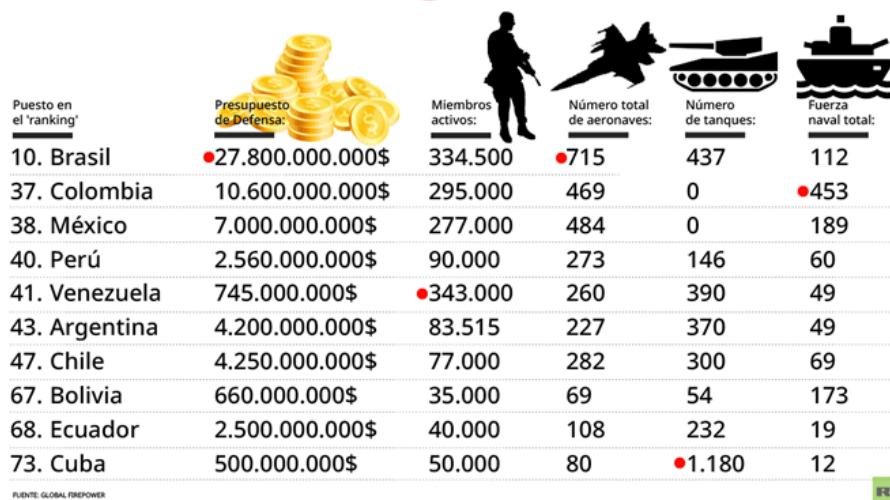
Arms transfers (trend indicator values)

State	Exports		Imports	
	1990 \$ millions		1990 \$ millions	
	2010	2018	2010	2018
Argentina	-	-	11	42
Bolivia	-	-	1	1
Brazil	143	111	319	304
Chile	100	0	475	70
Colombia	0	10	255	16
Cuba	-	-	-	-
Dominican R	-	4	51	0
Ecuador	-	2	90	5
El Salvador	-	-	2	1
Guatemala	-	-	2	3

Honduras	-	-	0	1
Mexico	-	-	112	26
Nicaragua	-	-	188	49
Panama	-	-	7	11
Paraguay	-	-	3	-
Peru	-	-	46	92
Uruguay	-	-	20	14
Latin America & Caribbean	-	-	1,616	600

Source : Stockholm International Peace Research Institute (SIPRI), Yearbook: Armaments, Disarmament and International Security.

LOS 10 EJÉRCITOS MÁS PODEROSOS DE AMÉRICA LATINA



10 найбільш потужних армій Латинської Америки 2019

2.6. ПРОГРАМИ МОДЕРНІЗАЦІЇ ЗБРОЙНИХ СИЛ ПЕРУ

ВМС Перу				
Програма	Підприємство	кількість	USD	Статус
Модернізації субмарин 209/1200 (Clase Angamos)	SIMA – HWD	4	н/д	В процесі
Сухопутні війська				
Програма	Підприємство	кількість	USD	Статус
Повна перевірка An-32B	н/д	3	н/д	Передбачено
Модернізація Центру обслуговування бронетехніки (CEMABLIN)	н/д	1	150.000.000	Передбачено
ВПС Перу				
Програма	Підприємство	кількість	USD	Статус
Повна перевірка Su-25K/UBK	Rosoboronexport	10	40.000.000	В процесі
Відновлення операційних можливостей MiG-29	н/д	12	н/д	Передбачено
Відновлення операційних можливостей Mirage 2000	н/д	12	н/д	Передбачено
Відновлення операційних можливостей та повна перевірка Cessna A-37B Dragonfly	н/д	8	18.000.000	Передбачено

Базові закупівлі військового обладнання в 2019

Обладнання	кількість	USD	Поставщик	Отримувач
Антонов An-32B Cline	1	3.120.000	Ural Avia	ВМС

Sonoboyas AN/SSQ-36B, AN/SSQ-53F y AN/SSQ-62F	90	181.262	Sonobuoy Tech Systems	BMC
Броньовані машини A200 (4x4)	10	2.737.500	Aurum Security	CB
Навчальні літаки CH-2000 Alarus	4	1.000.000	Zenair	ВПС
Навчальні гелікоптери Enstrom F-280FX Shark	2	1.800.000	Enstrom	ВПС
Боєприпас 23 mm та ракети S-5SMO 57 i S-8 80 mm.	н/д	2.250.000	Unis Group	ВПС
Піропатрони для MiG-29, SU-25 i Mi-25D/Mi-35P	н/д	371.000	Vismag SP	ВПС
Система пожеаротушіння Guardian	2	1.100.000	Caylym Technologies SEI Industries	ВПС
Система Bambi Bucket на 3.420 i 1.210 літрів	2+2	325.000	SEI Industries	ВПС
Радіодопомого для бази ВПС Las Palmas	1	2.849.000	Stinville Corporation	ВПС

Заплановані базові закупівлі військової техніки та обладнання

Обладнання	кількість	USD	Отримувач
Багатоцільовий фрегат 3.500 - 5.000 ton.	6	н/д	BMC
Субмарина 1.200 - 2.000 ton.	2	н/д	BMC
Корвет класу Pohang	1	н/д	BMC
Багатоцільові кораблі класу Makassar	1	н/д	BMC
Десантні кораблі від 500 до 700 ton.	4	н/д	BMC
Танкер 40.000 ton.	2	н/д	BMC
Морські патрульні судна класу Rio Pativilca (Taeguk)	6	н/д	BMC
Літаки DHC-6-400 Twin Otter	3	н/д	BMC
Транспортно-бойові гелікоптери Mi-171Sh-P	5	н/д	BMC
Утілітарні гелікоптери Bell 412	2	н/д	BMC
Колісні броньовані машини (8x8)	+ 300	н/д	CB
Гусеничні броньовані машини	100	29.300.000	CB
Штурмові гвинтівки 7.62x51 mm.	10.000	н/д	CB
Системи ППО MANPADS	н/д	н/д	CB
Артилерійська система управління Combat-NG	3	н/д	CB
Вантажівка для перевезки персоналу 4x4 y 6x6	1.600	н/д	CB
Багатоцільові мотоботи MGP 300 т	6	н/д	CB
Транспортний літак Leonardo C-27J Spartan	8	н/д	ВПС
Літаки розвідники (AWACS)	1	н/д	ВПС
Літаки для місій ISR	2	н/д	ВПС
Важкі транспортні літаки	6	н/д	ВПС
Літаки CH-2000 Alarus	18	н/д	ВПС
Транспортно-бойовий гелікоптер Mi-171Sh	24	н/д	ВПС
Середній гелікоптер SAR	12	н/д	ВПС
Навчальні гелікоптери Enstrom F-280FX Shark	6	н/д	ВПС
Радари дальньої дистанції AESA	11	н/д	ВПС
Радари середньої дистанції	6	н/д	ВПС
Центр управління/контролю, зв'язку та розвідки (C4IRS)	1	н/д	ВПС
Система ППО: ракети середньої дистанції	н/д	н/д	ВПС
Система ППО: MANPADS	н/д	н/д	ВПС
Системи ППО: зенітні гармати	н/д	н/д	ВПС

3. Військово-повітряні сили Перу (Fuerza Aérea del Perú)

Структура ВПС Перу	
ВПС розподілені на 5 регіонів: Північ, Ліма, Південь, Центр та Амазонія. Персональний склад – 18.000 (2018). Оперативним керівництвом підрозділів займається Оперативне командування (Comando de Operaciones (COMOP):	
1-е повітряне крило (Ala Aérea N° 1(ALAR 1)):	штаб в м. Piura
• 6-а повітряна група (Grupo Aéreo N° 6)	Базується на авіабазі Chiclayo Винищувальна - на озброєнні винищувачі MiG-29S/SE/UB
• 7-а повітряна група (Grupo Aéreo N° 7)	Базується на авіабазі Piura Ударна - на озброєнні легкі штурмовики A-37B
• 11-я повітряна група (Grupo Aéreo N° 11)	Базується на авіабазі Talara Ударна - на озброєнні штурмовики Cy-25
2-е повітряне крило (Ala Aérea N° 2 (ALAR 2)):	штаб в м. Callao (Ліма)
• 3-я воздушная группа (исп. Grupo Aéreo N° 3)	Базується на авіабазі Callao: Гелікоптерна транспортна – експлуатує гелікоптери Ми-17, Bell 212, Bell 412 та MBB Bo 105
• 8-я повітряна група (Grupo Aéreo N° 8)	Базується на авіабазі Callao Транспортна – експлуатує B-737, Ан-32 та L-100
• ГВСП	Група військ спеціального призначення (GRUFE).
3-е повітряне крило (Ala Aérea N° 3 (ALAR 3)):	штаб в м. Arequipa
• 2-а повітряна група (Grupo Aéreo N° 2)	Базується на авіабазі Víctor Гелікоптерна ударна - на озброєнні Ми-25, Ми-35
• 4-а повітряна група (Grupo Aéreo N° 4)	Базується на авіабазі La Joya Винищувальна - на озброєнні Mirage 2000P/DP и UTC MB-339AP [із складу 51-ї повітряної групи]
•	Повітряна база в м. Пуерто-Мальдонадо (BAMAL)
•	Авіаційний загін Такна (DATAC).
4-е повітряне крило (Ala Aerea N° 4 (ALAR 4):	Штаб в м. Pucallpa
•	Повітряні групи Тарапото та Хуанхуї (Сан-Мартін)
•	авіабаза Сан-Рамон (Чанчамайо, Хунін).
• 51-а повітряна група (Grupo Aéreo N° 51)	Базується на авіабазі Pisco Учбова – експлуатує навчально-тренувальні літаки Zlin Z 142 та AT-27 Школа підготовки пілотів-офіцерів (EFOP), раніше відома як Авіагрупа № 51, приєднується до Школи офіцерів (EOFAP).
5-е повітряне крило (Ala Aérea N° 5)	штаб в м. Iquitos
• 42-я повітряна група (Grupo Aéreo N° 42)	Базується на авіабазі Iquitos (Moronococha) Транспортна – експлуатує літаки Pilatus PC-6, DHC-6 та Harbin Y-12
•	Школа виживання в джунглях (ESEL)
•	Повітряна база Санта-Клара
Дирекція повітряного спостереження та розвідки (DIVRA)	Підпорядковується оперативному командуванню (COMOP);
Група ППО (GRUDA)	Підпорядковується Командуванню аерокосмічного управління (COMCA).

Технічний склад ВПС Перу:

Літаки:

Бойові:	12 Mirage 2000P / DP, 10-12 A-37B / AO-37B Dragonfly, 5 MiG-29SMP Fulcrum C та 2 MiG-29UB SMP. Є 8 MiG-29C та 3 MiG-29CE у непрацездатному стані. Крім того, він має 18 Cy-25K / UBK Frogfoot 10 з яких пройшли перевірку SEMAN.
Учбові:	20 KAI KT-1P Torito, 15 Moravan-Zlin Z-242L та 3 CH-2000 Alarus. До перуанської школи цивільної авіації (EDACI) приписані принаймні десяток Cessna T-41D Mescalero та 7 172SP Skyhawk та 1 Piper PA-44 Seminole. 13 Aeromacchi MB-339A та 19 Embraer AT-27 / T-27

	Тусано знаходяться в процесі введення в резерв - до їх виведення з експлуатації.
Гелікоптери:	6 Bell 212, 1 Bell 412HP, 5 Airbus Bø-105 LSA3, 1 Mi- 8MTV-1, 10 Mi-17-1B і 3 Mi-171Sh Hip H, 16 Mi-25D Hind D і 2 Mi- 35P Hind F та 6 Schweizer S-300C.
Розвідка:	1 Beechcraft 690C Turbo Commander, 3 Fairchild-Seawering C-26B Metro III (2 в конфігурації управління, контроль та розвідка) і 2 Gates Learjet 36.
БПЛА:	1 система Mini Ricuk (Observer) з 2 пристроями для оперативних місій та іншим для тестування систем.
Штаб-квартира ВПС ПЕРУ розташована в районі Хесус Марія (Ліма), тоді як СОМОР базується на авіабазі Лас-Пальмас (Ліма). Основними авіабазами є:	
Група №2	База ВПС ім. полковника ВПС Марко Ченоне Оліва (Base FAP Coronel FAP Marco Schenone Oliva (Vitor)).
Група №4	База ВПС ім. полковника ВПС Віктора Мальдонадо Бегасо(Base FAP Coronel FAP Víctor Maldonado Begazo (Arequipa)).
Група №6	База ВПС ім. полковника Педро Руїса Гальо(Base FAP Coronel Pedro Ruiz Gallo (Chiclayo)).
Група №7	База ВПС ім. капітана ВПС Гільермо Конча Іберіко(Base FAP Capitán FAP Guillermo Concha Ibérico (Piura)).
Група №8	База ВПС ім. генерал-майора ВПС Армандо Револедо Іглесіаса(Base FAP Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias (Callao)).
Група №11	База ВПС ім. підполковника ВПС Енріке Кабальєро Оррего(Base FAP Comandante FAP Enrique Caballero Orrego (Talara)).
Група №42	База ВПС Монорокоча(Base FAP Moronococha (Iquitos)).

3.1. Авіація Сухопутних військ Перу

Структура	Створена в 1973 році як Група легкої авіації (Grupo de Aviación Ligera (GALE)), у січні 2003 року вона змінила свою назву на 1-ю армійську авіаційну бригаду, а з кінця 2012 року називається іменем капітана СВ Хуліо Понсе Антунес де Майоло. Відповідає за перевезення особового складу та вантажів, а також забезпечує тактичну підтримку сухопутних військ. Складається з: розвідувально-штурмового батальйону № 811, ім. полковника Е. Хав'єра да Крус-дель-Агіла; десантно-транспортного батальйону № 811, ім. майора СВ Луїса Гарсія Рохаса та батальйону № 821 ім. підполковника Е. Густаво Ескудеро Отеро; авіаційний батальйон No 811 ім. капітана Хуана О'Коннор Ла Гевара. До підрозділів підтримки відносяться: батальйон підтримки № 800 ім. капітана СВ Густаво Гутьєррес Мендоса; рота командос № 800 ім. капітана СВ Хосе Сото Меріно; рота зв'язку № 800 ім. унтер-офіцера 1-го класу Рубена Де Ла Крус Уаркая; Військова поліція (підрозділ № 800) ім.техніка 3 класу Хосе Кастільо Веларде. Крім того, до складу ВПС СВ Перу входять Військова авіаційна школа та Центр обслуговування літаків(СЕМАЕ).
Авіатехніка СВ.	Повітряні судна:*, **
*	Anuario Latinoamericano de la Defensa (edición 2020)
**	The Military Balance 2021
Гелікоптери:*	4 Leonardo A109K, 1 Mil Mi-8T Hip C, 22 Mi-17-1B, 2 Mi- 171Sh Hip H і 24 Mi-171Sh-P Hip H; 2 Enstrom F-28C/F-280FX Shark і 1 Robinson R-44 Raven II. Є 3 Mi-26TM Halo C в неробочому стані.
**	HELICOPTERS MRH 7 Mi-17 Hip H TPT 35: Heavy (3 Mi-26T Halo in store); Medium 22 Mi-171Sh; Light 13: 2 AW109K2; 9 PZL Mi-2 Hoplite; 2 R-44 TRG 4 F-28F
Транспортні літаки:*	3 Antonov An-32B Cline, 1 Beechcraft 350, 1 Beechcraft 1900D, 1 Cessna 208B Caravan y 1 Cessna 421 Goldeneye.
**	TPT • Light 17: 2 An-28 Cash; 3 An-32B Cline; 1 Beech 350 King Air; 1 Beech 1900D;
Навчальні літаки:*	4 Cessna 152/182 і 2 172SP Skyhawk, 1 Piper PA-31T Cheyenne і 1 PA-34-200T Seneca III
**	4 Cessna 152; 1 Cessna 208 Caravan; 1 Cessna 560 Citation; 2 Cessna U206 Stationair;1 PA-31T Cheyenne II; 1 PA-34 SenecaTRG 4 IL-103
Крім того, в розпорядженні ВПС СВ Перу знаходяться авіабази: Лас-Пальмас (Ліма) та база ім. капітана ВПС Віктора Монтес Аріаса (приєднана до Авіагрупи №11); авіабаза Джунхуї; авіабаза ім. капітана ВПС Леонардо Альваріньо Герр (Сан Рамон); бази в Пуерто Мальдонадо та Санта Клара (Ікітос); логістична база Пунта Лобос (40 км на південь від Ліми).	

3.2. ВПС ВМФ Перу/FUERZA DE AVIACIÓN NAVAL

Сили Військово-морської авіації сьогодні є частиною Генерального командування операцій у Тихоокеанському регіоні.

Структура:

ВПС ВМФ складається з двох оперативних підрозділів: Група морської авіації (Grupos Aeronavales) № 1 (COMGROUNO) і № 2 (COMGRUDOS), завданням яких є: боротьба з судами та підводними човнами; морське патрулювання; радіоелектронна боротьба; транспортування; місії тактичної підтримки.

Склад:

• Grupo Aeronaval № 1 (COMGROUNO):	
Escuadrón Aeronaval № 11	До складу 11-ї військово-морської ескадрильї входять літаки B-200 та Fokker 60, призначені для ведення морської розвідки. Завдяки своїй великій автономії, вони охоплюють великі райони Мар-де-Грау, також здійснюють спостереження та розвідку, пошуково-рятувальні операції. Fokker 50, що належить до цього загону, призначений для сигнальної розвідки (sigint). Ця ескадра також виконує функції аеромедичної евакуації, транспортування персоналу та вантажів, а також підтримку населення у разі стихійних лих.
Escuadrón Aeronaval № 21	Морська повітряна ескадрилья № 21. До складу входять багатоцільові вертольоти SH-2G з можливістю ведення протичовнових та проти поверхневих операцій, а також вертольоти AB-212, які є частиною системи телеуправління ракет море-море фрегатів і вертольоти Bell 206B - функції тренування та навчання з прицілами нічного бачення.
Escuadrón Aeronaval № 22	До складу 22-ї морської повітряної ескадрильї входять вертольоти SH-3D із функціями: морської розвідки, протичовнових та протиповерхневих операцій (озброєні ракетами "повітря-земля") та багатоцільові вертольоти UH-3H для місій пошуку та порятунку (SAR), авіамедичних евакуацій, морські операції перехоплення, перевезення персоналу та вантажів, а також підтримка населення у разі стихійних лих.
• Grupo Aeronaval № 2 (COMGRUDOS):	
Escuadrón Aeronaval № 23	23-я військово-морська ескадрилья має вертольоти AB-412 SP для здійснення повітряних операцій з матеріально-технічного забезпечення, пошуку та порятунку (sar), підтримки операцій берегової охорони, підтримки у випадку стихійних лих, а також соціальне сприяння.
Escuadrón Aeronaval № 31	Морська ескадрилья № 31 - це навчальна ескадрилья для пілотів літаків, до складу якої входить Школа військово-морської авіації в Сан-Хуані де Маркона. Це Школа первинної ланки з літаками T-34.
Escuadrón Aeronaval № 32	32-а морська повітряна ескадрилья - це транспортна ескадрилья, яка відповідає за переміщення персоналу та вантажів в оперативних цілях, а також за вертольотну підтримку в Амазонії та соціальну підтримку у різних районах країни. Має літак AN 32B та вертольоти MI 8T.
Escuadrón Aeronaval № 33	33-а повітряно-морська ескадрилья - це навчальний загін пілотів вертольотів, розташований на авіабазі Калао. Навчання проходить на вертольотах Emstrom F28F
Крім того включає в себе:	Школа пілотів морської авіації; Ескадрилья військово-морської авіації в Амазонії.
Авіатехніка Повітряні судна/Equipamiento Aeronaves	
• Розвідка:	5 Beech B-200T/CT Super King Air, 2 Fokker 60 в конфігурації «морський патруль»(MPA) і 2 Fokker 50, 1 з яких в процесі отримання обладнання SIGINT.
• Навчальні:	3 Beech T-34C-1 Turbo Mentor y 5 Enstrom F-28F Falcon.
• Гелікоптери:	2 Agusta-Bell 212ASW, 3 AB-412SP, 3 Agusta SH-3D y 4 Sikorsky UH-3H Sea King (ще інші 2 очікують запасні частини), 2 Bell 206B Jet Ranger III, 2 Mi-8T Hip C, 5 Kaman SH-2G Super Seasprite, а також 1 тренувальний SH-2G (P1) і в процесі доставки 4 SH-2G (P2), для ведення атакуючих дій та боротьби з підводними човнами.
• Транспортні:	1 Antonov An-32B Cline і 2 Fokker 60 та в стані передачі 1 An-32B.

3.3. ВПС Прикордонних військ (Guardacostas, персонал відноситься до ВМФ Перу)	
Літаки	TPT • Light 3: 1 DHC-6 Twin Otter; 2 F-27 Friendship
3.4. ВПС Національної поліції Перу	
Літаки	TPT • Light 1 An-32B Cline
Гелікоптери	MRH 1 Mi-17 Hip H

Авіаційна служба пошуку та порятунку/SERVICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO AÉREO	
Літаки	L-100 -20 (Hércules) i C-27J (Spartan),

3.5. Плани розвитку. Аналіз.

У 2020 році, після непередбачених затримок, **Морська авіація** завершила включення 5 штурмових вертольотів Kamap SH-2G (P2) Super Seasprite, придбаних у жовтні 2014 року (3) (Це 1 SH-2G (P1) для підготовки екіпажів, включений у 2016 році (4), та 4 SH-2G (P2) для боротьби проти субмарин (ASW). Крім того було отримано турбогвинтовий транспортний літак Антонов Ан-32Б, придбаного за контрактом з "Урал Авіа" (Росія) на 3,1 млн.дол. США, який замінив борт, розбитий в Мазамарі в жовтні 2017 року.

В 2021 році очікується завершення робіт з ремонту та модернізації 1-го Fokker 50MPA. Роботи проводяться на аргентинському авіаремонтному підприємстві ім. бригадного генерала Сан Мартін, розташованому в м. Кордоба (Fabrica Argentina de Aviones (FAdeA) Brigadier San Martin). На літак буде додано розвідувальне обладнання (SIGINT (Signal Intelligence)). Програму постачання обладнання (23,4 млн. доларів США) для створення Служби спостереження та електроніки в 3 окрузі національної морської зони, виконує компанія Elta Systems, підрозділ Ізраїльської аерокосмічної промисловості (IAI).

Програма відновлення авіатехніки військово-морської авіаційної бази Калао (Programa de Recuperación de la Capacidad de Movilidad Aérea Eficaz y Soporte de la Fuerza con Aeronaves de Ala Rotatoria en la Base Aeronaval del Callao) передбачає придбання 5 транспортних та бойових вертольотів Mi-171Ш Нір Н (яка замінить Mi-8Т Нір С) і буде використовуватися для операцій швидкого розгортання та спостереження в регіоні Амазонки. Крім того: 3 транспортні літаки DHC-6-40 Twin Otter і 2 гелікоптери Bell 412.

Відкрито новий Центр авіаційного обслуговування СВ (**СЕМАЕ**), розташований у районі Ла-Хойя (Арекіпа). Його можливості – проведення ремонтних робіт на рівні «капітальний ремонт». Відповідно до умов «Офсетної угоди №1 про технічне обслуговування, технічне обслуговування та капітальний ремонт транспортно-бойових вертольотів армійської авіації Mi-171Ш-П», Центр отримав Сертифікацію виробника на проведення вищезгаданих робіт. За допомогою фахівців Рособоронекспорту будуть проведені ремонтні роботи 3 Mi-171Ш-П.

Зрештою, в довгостроковій перспективі, після придбання відповідного обладнання та інструментів, документації, технічних посібників та ліцензій виробника, навчання персоналу, СЕМАЕ може розширити свої можливості в забезпеченні технічного обслуговування інших моделей, таких як Mi-17-1В (Mi- (MTV-1).

Досі в стадії аналізу знаходиться пропозиція, яку Rafael Advanced Defense Systems представив Службі військових матеріалів (SMGE) щодо надання Програми підтримки та технічного обслуговування вартістю 2,5 млн.доларів США для ракет Spike-LR та ER, що експлуатуються протитанковою групою № 3 Cazadores. Також буде визначено придбання для оптимізації своїх експлуатаційних можливостей системи зенітної зброї типу ПЗРК; Центру контролю, управління, зв'язку та розвідки; 3 систем контролю та управління артилерією, а також 3 транспортних літаків DHC-6-400 Twin Otter для **армійської авіації**.

ВПС Перу досі не отримали необхідних ресурсів для відновлення роботи своїх MiG-29SMP і Mirage 2000P/DP, технічний стан яких знаходиться на досить низькому рівні.

На сьогодні на озброєнні ВПС знаходиться 5 літаків MiG- 29SMP та 2 SMP-UB. Цей рівень було досягнуто завдяки модернізації, здійсненій між 2008 і 2011 роками (контракт вартістю 107 мільйонів доларів США), яка подовжила термін їх експлуатації щонайменше на 20 років. окрім продовження Крім того, вона суттєво збільшила експлуатаційні можливості до технологічного рівня, порівнянного з Su-30МКП (7).

Флот також включає 8 літаків MiG-29S і 3 СЕ, придбані у Росії в 1998 році, що знаходяться в неробочому стані. Необхідні державні інвестиції становитимуть близько 160 мільйонів доларів США. Крім того, на 12 Mirage 2000P / DP потрібно близько 150 мільйонів доларів. В обох випадках відновлення їх потужностей буде поступовим, залежно від операційних потреб та факторів розподілу ресурсів.

Було проведено генеральну інспекцію 10 Su-25K/UBK Frogfoot (контракт на 40 мільйонів доларів з Рособоронекспортом). На сьогодні 4 одиниці знаходяться в робочому стані, інші повернутися в кінці року. Капітальний ремонт 8

Cessna A-37B Dragonfly оцінюється приблизно в 16 мільйонів доларів США, та включає матеріально-технічну підтримку на 4500 годин. А-37В планується замінити літаком типу LIFT (Lead-In Fighter Training). Оцінювані варіанти включають Leonardo M-346 Master, KAI T-50 та його варіант FA-50 Golden Eagle, а також Як-130.

У 2020 році ВПС завершили придбання 2 РЛС спостереження та раннього попередження (в) на 450 км. і 2 транспортних літаків C-27J Spartan. Для оптимізації експлуатаційних можливостей Школи підготовки офіцерів-пілотів (EFOPI) було завершено придбання 4 літаків CH-2000 Alarus та 2 навчальних вертольота Enstrom F-280FX Shark, програми, що включають відповідно 18 та 6 одиниць техніки.

У середньострокових планах має бути розпочато закупівлю принаймні 8 із 24 вертольотів Mi-171Sh (Програма відновлення ефективності (Programa de Recuperación de la Capacidad de Movilidad Aérea Eficaz y Soporte de la Fuerza con Aeronaves de Ala Rotatoria de Mediana Performance)) та 4 з 12 легких транспортних засобів для місій SAR (Програма відновлення працездатності для підтримки операцій з пошуку, допомоги та порятунку(Programa de Recuperación de la Capacidad Operativa para el Soporte de las Operaciones de Búsqueda, Asistencia y Salvamento)).

Крім того, ВПС розширили свої можливості в боротьбі з пожежами за рахунок включення 2-х систем Guardian та 4 Bambi Bucket, а також 2-х AIRTEP ((Airborne Tactical Extraction Platform). Цього року, як очікується, відновлять процес придбання (2 літаки на рік) ще одного з 8 транспортних літаків C-27J Spartan (Programa de Recuperación de Capacidad de Movilidad Aérea Eficaz con Aeronaves de Mediano Alcance y Mediana Capacidad de Carga);

та принаймні 8 із 24 вертольотів Mi-171Ш ((Programa de Recuperación de la Capacidad de Movilidad Aérea Eficaz y Soporte de la Fuerza con Aeronaves de Ala Rotatoria de Mediana Performance); та системи ППО - 18 радарів спостереження та раннього оповіщення: 12 з мінімальною дальністю 450 км. і 6 з дальністю від 180 до 250 км. (в основному Gap Filler, який застосовувався б для покриття ділянок важкої топографії), а також ПЗРК та протиракетні гармати.

До цього буде додано 12 легких вертольотів для SAR (Програма відновлення працездатності для підтримки пошукових, допоміжних та рятувальних операцій(Programa de Recuperación de la Capacidad Operativa para el Soporte de las Operaciones de Búsqueda, Asistencia y Salvamento)) та від 4 до 6 стратегічних транспортних літаків (Програма відновлення працездатності транспортних стратегічних та заправок у повітрі (Programa de Recuperación de la Capacidad Operativa de Transporte Estratégico y Reabastecimiento en Vuelo)). Майбутні плани включають придбання 1 літака раннього попередження та управління (AWACS), 2-х для виконання завдань ISR (Intelligence, Surveillance and Reconnaissance), від 3 до 4 комплексів БЛА типу MALE (Medium Altitude Long Endurance), Центр управління, зв'язку та розвідки (C4IRS).

Цивільна Авіація Республіки Перу

Визначення понять цивільної авіації:

Цивільна авіація - це сукупність видів діяльності, пов'язаних із використанням цивільної авіації для здійснення комерційної авіації та діяльності загальної авіації. Важливо зазначити, що перуанські та іноземні цивільні повітряні судна повинні мати відповідний дозвіл на експлуатацію або дозвіл на політ, відповідно, для транзиту у повітряному просторі національної території.

У цьому сенсі для прильоту, транзиту та вильоту з країни цивільних повітряних суден необхідно отримати попередній дозвіл Генерального управління цивільної авіації (далі - DGAC), який визначає пункти пропуску через кордон та визначає аеропорти контролю. Крім того, обіг іноземних повітряних суден на території Республіки Перу може здійснюватися лише за умов, маршрутів та повітряних шляхів, встановлених у відповідному дозволі.

Подібним чином, усі повітряні судна, призначені для здійснення цивільної авіаційної діяльності в Перу, повинні мати перуанську реєстрацію, за винятком випадків, коли іноземні повітряні судна підпадають під договори оренди або інші подібні контракти, з національними авіакомпаніями, належним чином уповноваженими DGAC.

1. Комерційна авіація

Комерційна авіація включає діяльність повітряного транспорту, спеціальний повітряний транспорт та повітряні роботи, які проводяться в обмін на винагороду. Комерційна авіація зарезервована лише для перуанських фізичних або юридичних осіб, які відповідають наступним вимогам:

- a. Бути зареєстрованою в Перу та здійснювати свою відповідати своїй діяльність комерційної авіації.
- b. Половина плюс один з директорів, керівників та осіб, відповідальних за контроль та керівництво компанією, повинен мати перуанське громадянство з постійним проживанням у Перу, або, якщо вони іноземці, вони повинні мати постійне місце проживання в Перу.
- c. Принаймні 51% його капіталу компанії має належати перуанцям і знаходитись під реальним та ефективним контролем перуанських акціонерів або партнерів, які мають постійне місце проживання або постійно проживають в Перу. Це обмеження на уставний капітал повинно виконуватися лише протягом перших шести місяців з дати набуття чинності першого дозволу на експлуатацію, отриманого перуанською юридичною особою, після чого відсоток капіталу, що належить іноземцям, може становити до 70%.

1.1. Повітряний транспорт

Повітряна діяльність, що вважається повітряним транспортом, є наступною:

- a. Регулярний повітряний транспорт, перевезення якого відкрите для загального користування і здійснюється за умови встановлених частот, маршрутів та розкладу руху. Найкращим прикладом регулярних авіаперельотів є рейси, що пропонуються комерційними авіакомпаніями.
- b. Нерегулярний повітряний транспорт, перевезення якого здійснюється без попередньо визначених частот, маршрутів або розкладу руху, навіть якщо це перевезення здійснюється через серію рейсів. Найкращий приклад нерегулярного повітряного транспорту - чартерні рейси.
- c. Національний повітряний транспорт; тобто послуга, яка здійснюється між двома або більше пунктами в межах Перу.
- d. Міжнародний повітряний транспорт; тобто послуги, що виконуються між перуанською територією та службою іноземної держави або між двома пунктами перуанської території, коли на території іноземної держави є одна або кілька проміжних зупинок.
- e. Авіаперевезення вантажів. Для здійснення зазначеної повітряної діяльності експлуатант повинен мати дозволи, встановлені компетентними органами.

1.2. Спеціальний повітряний транспорт

Повітряна діяльність, яка вважається послугою космічного повітряного транспорту, є наступною:

- a. Діяльність у сфері туризму, що включає ті повітряні дії, які привертають увагу певних повітряних контурів, в яких повітряне судно вилітає з точки відправлення і повертається в ту саму точку, не залишаючи та не приймаючи пасажирів у колі. Ці послуги можуть виконуватися епізодично, зрідка, зрідка або на основі серії запланованих рейсів.
- b. Інша комерційна повітряна діяльність; тобто будь-яка діяльність, що здійснюється в обмін на винагороду, при якій люди або вантажі передаються з певними цілями за різними формами або за умови, якщо вони не складають елементів, що характеризують службу повітряного транспорту та повітряну роботу.

1.3. Повітряна робота

Повітряні заходи, які вважаються послугами повітряної роботи, є наступними:

- a. Сільськогосподарські повітряні заходи, такі як фумігація, обприскування, запилення, посів, внесення добрив, дефоліація та ін.
 - b. Аерофотозйомка, така як аерофотозйомка, розвідка, магнітометрія, виявлення, проведення вимірів, кінозйомка, фототопографічні зйомки, т.і.
 - c. Повітряна рекламна діяльність, така як сонорна діяльність, перетягування банерів, розкидання флаєрів та рекламних матеріалів, освітлення,
 - d. Повітряна діяльність пов'язана з інспекцією та контролем: попередження пожеж; контроль ліній передач, рівня води, систем іригації, водойомів та водостоків, газо- та нафтопроводів; пошукові та рятувальні операції; контроль та визначення кордонів, т.і.
 - e. Повітряна діяльність в цілях охорони природи.
- Важливо зазначити, що повітряна робота не включає передачу людей або обладнання, якщо вони не виконують певних завдань на борту.

2. *Авіація загального призначення.*

Для здійснення діяльності загальної авіації в будь-якій її формі фізичні або юридичні особи повинні отримати дозвіл на експлуатацію або дозвіл на політ і мати відповідну угоду на експлуатацію та технічні умови експлуатації відповідно до умов та вимог, визначених авіацією Перу нормативних актів.

До Авіації загального призначення відносяться:

- a. Повітряна діяльність для наукових цілей, коли спеціально обладнаний літак використовується для проведення науково-дослідних робіт з науковими цілями.
- b. Повітряні заходи для цивільних цілей, коли повітряне судно використовується в культурних, освітніх, гуманітарних або соціальних цілях.
- c. Повітряні заходи для спортивних цілей, коли літак використовується для спортивних цілей.
- d. Повітряна діяльність для промислових цілей, коли повітряне судно використовується виробниками або монтажниками літальних апаратів або їх компонентів, або майстернями з технічного обслуговування літаків та ремонтними станціями для цілей випробувань або демонстрації.
- e. Повітряна діяльність для приватних цілей, коли повітряне судно використовується в приватній діяльності його власників.
- f. Інша повітряна діяльність, класифікована DGAC як така.

Основи діяльності цивільної авіації Перу

Як держава-підписант, Чиказької конвенції з 1944 р., Перу керує всією діяльністю цивільної авіації в межах своєї зони відповідальності на основі стандартів та рекомендованих методів, встановлених у Додатках до згаданої Конвенції, та відповідно до прийнятих зобов'язань.

Закон № 27261 Про Цивільну Авіацію встановлює, що Управління цивільної авіації здійснюється Генеральним управлінням цивільної авіації Перу (la Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú (DGAC)) як спеціалізованого Органу Міністерства транспорту та зв'язку з технічною, адміністративною та фінансовою автономією, необхідною для виконання функцій, визначених Законом та його нормативними актами.

На підставі вищезазначеного Закону Генеральна дирекція цивільної повітроплавання уповноважена створювати, керувати, експлуатувати та підтримувати служби допомоги навігації, аеронавігаційного радіозв'язку та контролю повітряного руху, маючи можливість

делегувати цю діяльність іншому суб'єкту держави.

Відповідно до Закону, за допомогою можливості експрес-делегування Генеральне управління цивільної авіації делегувало надання аеронавігаційних послуг Перуанській корпорації аеропортів та комерційної авіації – (la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial) CORPAC S.A.

Аналогічним чином, Закон № 27261 Про Цивільну авіацію у статті 150 та у статті 296 встановлює, що Міністерство оборони через ВПС Перу є органом, який відповідає за організацію та керівництво діями, призначеними для розташування повітряних суден і на допомогу екіпажу та пасажирам.

Додаток 11 Чиказької конвенції встановлює Регіон польотної інформації як повітряний простір визначених розмірів, в межах якого надаються служби польотної інформації та

попередження. У додатку 1 представлена поточна конфігурація регіонів FIR регіонів CAR, NAM та SAM.

Так само Додаток 11 у своїй преамбулі встановлює, що стандарти та рекомендована практика, що містяться у згаданому Додатку, застосовуються до тих частин повітряного простору, що знаходяться під юрисдикцією Договірної Держави, в яких надається обслуговування повітряного руху, а також у випадках, коли Договірна держава бере на себе відповідальність за надання послуг повітряного руху у відкритому морі або у повітряному просторі невизначеного суверенітету. Договірна держава, яка приймає таку відповідальність, може застосовувати стандарти та рекомендовану практику таким чином, що відповідає вимогам, прийнятим для повітряного простору під її юрисдикцією.

Аналогічно, у пункті 2.5.2 він встановлює, що позначення певних частин повітряного простору або певних аеродромів буде здійснюватися таким чином:

2.5.2.1 Регіони польотної інформації. Ті частини повітряного простору, в яких вирішено надати послугу польотної інформації та службу оповіщення, будуть визначені регіонами польотної інформації.

Щодо встановлення та позначення залежностей, які надають послуги з повітряного руху, той самий додаток у його номері 2.10 вказує, що обслуговування повітряного руху буде надаватися через залежності, встановлені та призначені таким чином:

2.10.1 Польотні інформаційні центри повинні бути створені для надання польотної інформації та служб оповіщення в межах областей польотної інформації, за винятком випадків, коли такі служби в районі польотної інформації покладено на підрозділ Управління повітряним рухом, який має належні засоби та служби для здійснення своїх місій.

Отже, виходячи з вищевикладеного, не присвоєний повітряний простір в офшорах(відкрите море) може бути визначений як FIR, в межах якого держава Перу

зобов'язується надавати інформацію про польоти та оповіщення. У додатку 2 представлені вимоги, встановлені в Додатку 11 щодо надання таких послуг: глави 4 "Служба польотної інформації", глава 5 "Служба сповіщення" та глава 6 "Вимоги служб повітряного руху щодо зв'язку", пункти 6.2.2 та 6.2.3 Додатку 11 ІКАО, які встановлюють вимоги до надання вищезазначених послуг.

Аеронавігаційна система держави Перу в галузі аеронавігації складається з Генерального управління цивільної аеронавтики - DGAC в якості Аеронавігаційного управління та CORPAC S.A. як постачальник аеронавігаційних послуг, делегований державою. Це розділення між владою та постачальником надає можливість незалежного нагляду за системою експлуатаційної безпеки всіх областей аеронавігації, відповідальним за які є CORPAC SA, що надає послуги з повітряного руху, забезпечення систем зв'язку, навігації та спостереження, аеронавігаційної та метеорологічної інформації.

Аналогічно, відомством, відповідальним за **сприяння пошуково-рятувальній службі** в FIR Ліма, є Оперативне командування ВПС Перу (FAP), яке через Аеронавігаційний координаційно-пошуковий та рятувальний центр (RCC SAR FAP) та п'ять авіаційних рятувальних служб підцентри (SCSA) планують, координують та керують діями, які слід виконувати підрозділам ВПС, що співпрацюють в операціях SAR (армійські підрозділи, національна поліція, морська служба пошуку та порятунку, цивільна авіація та інші державні та приватні організації). DGAC є органом, відповідальним за контроль за дотриманням стандартів Додатку 12, які були враховані в його національному регламенті RAP 312, здійснюючи періодичні інспекції до центру та підцентрів національної служби SAR.

Керівні органи Цивільної авіації Республіки Перу

Назва	Функціонал
Генеральна Дирекція цивільної авіації / Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)	Це національний регулюючий технічний орган , що здійснює управління цивільною авіацією Перу. Відповідає за регулювання, моніторинг, нагляд, санкції, а також розробку стратегій для забезпечення прийнятного оперативного рівня безпеки цивільної авіаційної діяльності та цивільної аеронавігації. Підпорядковується Заступнику Міністра Траспорту та комунікацій Перу. https://www.gob.pe/8032-ministerio-de-transportes-y-comunicaciones-direccion-general-de-aeronautica-civil До його складу входять:
Дирекція аеронавігаційного регулювання, сприяння та розвитку/ Dirección de Regulación, Promoción y Desarrollo Aeronáutico	Відповідає за формулювання стандартів, норм, регламентів та інших положень, що стосуються цивільної аеронавтики та діяльності інфраструктури аеропортів. Сприяє розвитку цивільної авіації в Перу та пропонує політику виходу на ринок комерційної авіації. Нормативна база: • Regulaciones Aeronáuticas del Perú (RAP) • Normas Técnicas Complementarias (NTC) • Circulares de asesoramiento (CA) • Pre Publicaciones • Manuales técnicos
Дирекція з сертифікацій та дозволів/ Dirección de Certificaciones y Autorizaciones	Відповідає за оцінку та управління дозволами та наглядом за експлуатацією повітряного судна у повітряному просторі Перу. Керує та надає права повітряного руху та контролює їх відповідність. Проводить комерційну повітряну політику, сертифікує аеродроми та супутні послуги. Нормативи: • Licencias • Empresas certificadas y/o autorizadas • Listado de Certificado Tipo • Autorización de Escuelas y Centros • Revocatorias
Дирекція авіаційної безпеки/ Dirección de Seguridad Aeronáutica	Відповідає за моніторинг, контроль та нагляд за дотриманням стандартів безпеки та надання аеронавігаційних послуг. Видає, затверджує та поновлює сертифікати технічної придатності для авіаційного персоналу та матеріалів, авіаційних операторів та інших пов'язаних сторін. Співпрацює у розслідуванні нещасних випадків цивільної авіації. Нормативи: • Plan Nacional de Navegación Aérea (PNNA) • Seguridad de la Aviación y Mercancías Peligrosas • Manual del Inspector de Aeronavegabilidad • Manual del Inspector de Operaciones • Oficios Circulares • Verificación de datos de integridad del aeródromo
Перуанська корпорація Аеропортів на комерційної авіації/ Corporación Peruana de Aeropuertos	Підпорядковується DGAC. • CORPAC є постачальником аеронавігаційних послуг, таких як: Служба повітряного руху, служба аеронавігаційного зв'язку, служба аеронавігаційної інформації та служба аеронавігаційної метеорології. • Відповідно до Додатку 11 Чиказької конвенції держава Перу

**y Aviación Comercial
SA (CORPAC SA)**

заснувала Інформаційний регіон, що називається FIR LIMA, в межах якого CORPAC виконує надання польотної інформації та служби оповіщення за параметрами, встановленими у цьому додатку. Для цього він має в своєму розпорядженні системи ВЧ і УКВ-зв'язку, супутникові станції, мережі VSAT на національному та міжнародному рівнях, які гарантують двоспрямований зв'язок між Центром зони управління (ACC) у Лімі та повітряним судном у межах FIR Ліма, а також між ACC Ліма та ACC сусідніх держав.

- CORPAC впровадив службу спостереження через систему спостереження ADS-C та комунікації CPDLC
- CORPAC також відповідає за Службу аеронавігаційної метеорології. Має 01 Управління метеорологічних служб у Лімі (OVM SPIM), яке готує попередження SIGMET, попередження вулканічного попелу, здійснює моніторинг несприятливих метеорологічних явищ для авіації на маршруті, його напрями на еволюцію в режимі реального часу. Для надання цих послуг OVM SPIM має системи супутникових знімків, графічний інструмент SIGMET, а також, на випадок вулканічного попелу, завислого в атмосфері, координує свої дії з VAAC Буенос-Айресі.

Контакти:

Sede Central Av. Elmer Faucett N° 3400 Aeropuerto Int'l. CALLAO – Perú/ cgamarra@corpac.gob.pe/Central telefónica (511) 414-1000

Авіаційні правила Перу (RAP)

<https://www.gob.pe/institucion/mtc/informes-publicaciones/321308-rap-145-organizaciones-de-mantenimiento-aprobadas>

RAP 145 «Затверджені організації з технічного обслуговування».	RAP 21 «Сертифікація літаків та їх компонентів».
RAP 108 «Заходи безпеки цивільної авіації для експлуатантів, навчальних центрів цивільної авіації, затверджених організацій з технічного обслуговування і аероклубів»	RAP 107 «Заходи безпеки цивільної авіації (авіаційна безпека) для експлуатанта аеродрому і постачальника обслуговування повітряного руху»
RAP 304 «Аеронавігаційні карти»	RAP 43 «Технічне обслуговування»
RAP 119 «Сертифікація експлуатантів повітряних перевезень»	RAP 63 «Ліцензії для членів екіпажа, крім пілотів»
RAP 105 «Регулювання ліцензій та кваліфікації спортивних парашютів».	RAP 314 «Аеродроми».
RAP 45 «Ідентифікація повітряних суден та їх компонентів, реєстраційні знаки та національність»	RAP311 «Обслуговування повітряного руху».
RAP303 «Метеорологічне обслуговування аеронавігації».	RAP 310 «Послуги авіаційного електрозв'язку».
RAP 312 «Пошук і рятування».	RAP 135 «Вимоги до експлуатації: національні та міжнародні, регулярні та нерегулярні операції»
RAP 139 «Аеродромна атестація»	RAP 133 «Експлуатація вертольотів з зовнішнім навантаженням».
RAP № 137 «Авіаційні роботи - Експлуатація сільськогосподарських і обприскуючих літаків».	RAP 129 «Операції іноземних експлуатантів в Перу і експлуатантів за кордоном з повітряними судами, зареєстрованими в Перу»

RAP 109 «Акредитований агент»	RAP 142 «Навчальні центри».
RAP 141 «Учбові центри цивільної авіації»	RAP 91 «Правила польотів і загальна експлуатація».
RAP 67 «Медичні стандарти і сертифікація»	RAP 11 «Загальні правила складання Положення»
RAP 132 «Повітряні роботи - санітарна авіація».	RAP 65 «Ліцензії на авіаційний персонал, крім членів екіпажу»
RAP 61 «Ліцензії для пілотів та їх кваліфікація».	RAP 121 «Вимоги до експлуатації: регулярні і нерегулярні національні та міжнародні операції»
RAP 315 «Служба аеронавігаційної інформації»	RAP 1 «Визначення та скорочення»
RAP 147 «Навчальні центри для техніків з обслуговування».	RAP 39 «Керівництво з льотної придатності»
RAP 110 «Перевезення небезпечних вантажів по повітря».	RAP 112 «Вантажні авіаперевезення».
RAP 111 «Дозволи на експлуатацію, сертифікація оператора та правила для спеціалізованих аеропортових послуг».	RAP 131 «Оператори туристично-наглядових служб повітряного транспорту».
RAP 144 «Школа допоміжних екіпажів».	RAP 103 «Правила експлуатації легких (UL) або надлегких літаків (ULM)».

НАЦІОНАЛЬНІ ТА МІЖНАРОДНІ АВІАЛІНІЇ – PERÚ

НАЦІОНАЛЬНІ АВІАЛІНІЇ				
КОД	КОМПАНІЯ	АДРЕСА	ТЕЛЕФОН	КОМУТАТОР
Q6	AEROCONDOR	Jr. Juan de Arona 781 - San Isidro Av. Javier Prado Oeste 1972 - San Borja	614-6014 / 225-7816 / 225-7877	
AT	Aero Transporte S.A.	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	575-1702	
CA	Cielos Andinos		462-7107	
LCB	Lc Busre	Calle Los Tulipanes 218 Urb. San Eugenio – Lince	619-1313 / 9813*1665	
2I	Star Perú	Av. José Pardo 485 – Miraflores	705-9000	484-0199 / 9755-4110
TA	Taca Perú	Av. Comandante Espinar 331 - Miraflores	511-8222	484-0510 / 9837*8188
LA	Lan Perú	Av. José Pardo 513 2do. Piso - Miraflores	0-801-112-34 213-8200	574-1835 574-2132
МІЖНАРОДНІ АВІАЛІНІЇ				
КОД	КОМПАНІЯ	АДРЕСА	ТЕЛЕФОН	КОМУТАТОР
AR	Aerolíneas Argentinas	Av. Canaval y Moreira 370 - San Isidro	0-800-522-00	575-1050
AM	AeroMéxico	Av. Pardo y Aliaga 699 Of. 501C - San Isidro Swissotel - Vía Central 150 Centro Empresarial Real - San Isidro	421-3500 / 421-4400	574-5982
5L	AeroSur	Calle Bolognesi 291, Miraflores	241-6767	
AC	Air Canada	Calle Italia 389 Of. 101 – Miraflores	0-800-520-73 241-1457	421-2482 / 422-2135
AF	Air France	Av. Alvarez Calderón 185 6to.piso - San Isidro	213-0200	574-5493
NM	Air Madrid	Av. José Pardo 269 – Miraflores	214-1040	
A7	Air Comet	Av. Canaval y Moreira 370 - San Isidro Av. Pardo N°. 482 – Miraflores	0-800-52-222 (Atención al Cliente) 716-9797 / 446-6767	
AZ	Alitalia	Av. José Pardo 601 Of. 804 – Miraflores	444-9285	344-0286 / 9830*6771

AA	American Airlines	Av. Canaval y Moreira 390 1er. Piso - San Isidro Aeropuerto Internacional Jorge Chávez - Mezzanine Av. Larco 687 2do. Piso B13 – Miraflores	0-800-403-50 211-7000 575-1547 575-1087	484-0440 484- 0666
AV	Avianca	Av. José Pardo 140 – Miraflores	0-800-519-36	484-0111 / 484- 0640
CO	Continental Airlines	Víctor Andrés Belaúnde 147 Of. 101 Edificio Real 5 - San Isidro Av. Larco 1315 – Miraflores	0-800-700-30 712-9230	575-5054 / 575- 2720
CM	Copa Airlines	Centro Empresarial Torre ChocaVento Of. 105 - San Isidro	610-0808	574-8320
DL	Delta Airlines	Víctor Andrés Belaúnde 147 Of. 701 Edificio Real 3 - San Isidro	0-800-432-10 211-921	575-4908
IB	Iberia	Av. Camino Real 390 Torre Central Of. 902 - San Isidro	411-7801	574-2398 / 574- 2399
G3	Gol	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez – Callao	0800-52-90	
KL	KLM	Av. Alvarez Calderón 185 Of. 601 - San Isidro	213-0200	574-5493 / 574- 5494
LA	Lan Airlines	Av. José Pardo 513 2do. Piso - Miraflores Jr. De la Unión 908 - Lima (Gran Hotel Bolívar) Av. Javier Prado Este 4200 - Santiago de Surco (C.C. Jockey Plaza) Av. Alfredo Mendiola 3698 – Independencia	0-801-112-34 213-8200	574-1835 / 574- 2132
LB	Lloyd Aéreo Boliviano	Av. José Pardo 231 1er. y 7mo. Piso – Miraflores	241-5210 444- 0510	574-5625 / 9836*1318
SP	Spirit Airlines			
TA	Taca Perú	Av. Comandante Espinar 331 – Miraflores	511-8222	484-0510 / 9837*8188
RG	Varig	Av. Camino Real 456 Of. 803 - 804 Torre Real - San Isidro	221-0628 221- 0645	575-6666 9814*1348
ГРУЗОВІ АВІАПЕРЕВЕЗЕННІ				
КОД	КОМПАНІЯ	АДРЕСА	ТЕЛЕФОН	
MP	Martinair Holland	Av. Faucett Cdra. 30 Centro Aéreo Comercial Almacén 3 Term. Exportación	575-0535	
JW	Arrow Air	Almacén Swissport Calle 5 N° 170 2do. Piso Urb. Bocanegra – Callao	574-5748 574- 5750	
EL	Cielos del Perú	Calle 5 Cdra. 1 s/n Urb. Fundo Bocanegra – Callao	574-1245 / 574- 1280	

Оборонна промисловість	Підприємства оборонної промисловості
Arsenal Aeronaval (ARSANAV)	Підприємство технічного обслуговування літаків / Taller de Mantenimiento Aeronáutico N° 013 Адреса: Base Aeronaval del Callao, Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, Callao. Tel.: (+511) 613-7100 Anexo 7045 -7046 Fax: (+511) 613-7107
Центр дослідження та розвитку проєктів / Centro de Investigación y Desarrollo de Proyectos (CIDEP)	Адреса: Base FAP Las Palmas, Av. Jorge Chávez s/n, Surco. Tel.: (+511) 477-0535, (+511) 213-5245 y (+511) 213-5200 Anexo 7311 E-mail: cedepe@fap.mil.pe / jabanto@fap.mil.pe Начальник: Coronel FAP Jorge Abanto Garnique.
EXSA	Domicilio: Las Begonias n° 415–Piso 12, Lima. Tel.: (+511) 315-7000 Fax: (+511) 315-7015 E-mail: info@exsa.net Web: www.exsa.net Сфера виробництва: Вибухові речовини (gelatina especial 90-80-75, semigelatinas (Semexsa) 80-65-60-45 y amoni- cales, emulsiones encartuchadas sensibles (Emulex, Exagel E-80/E-65, Semxsa E-80/E-65 y Primagel-E) y no (Slurrex) y nitrato de amonio (Anfo) en Ddinamitas; granulado (Examon V/P y Solanfo) y pesado (Slurrex AP-80/AP-60), accesorios de voladura (Booster, conectores, detonadores eléctricos instantáneos y de retardo, mechas y rompedores cónicos).
Завод із виробництва зброї та боєприпасів СВ / Fábrica de Armas y Municiones del Ejército (FAME)	Адреса: Hda. Nieveria, Carretera a Cajamarquilla, Lurigancho, Lima. Tel.: (+511) 356-4119 Fax: (+511) 356-4119 E-mail: ventas@famesa.com Web: www.famesa.com Генеральний директор: Coronel EP Ernesto Perez Valdez. Сфери виробництва: Боєприпаси 9x19, 7,62x39 і 7,62x51 mm., бронезилети III рівня; Угоди: з Чехією на виробництво пістолетів P-09, 9 mm.; з Unified Weapons Systems (США) на спільне виробництво штурмових гвинтівок UPR 5,56x45 та UCR 7,62x51; з Falken (Іспанія) на виробництво: слізогінних гранат (CS), патронів 37/38 mm. та калібру 12GA з гумовим шротом, шумові гранати (Flash Bang), різні види захисту. Базові клієнти: СВ та поліція Перу, Національний петенціарний Інститут.
FAMESA Explosivos	Адреса: Autopista a Ancón Km. 28, Puente Piedra, Lima. Teléfonos: (+511) 613-9800 E-mail: famvtas@famesa.com.pe / export@famesa.com.pe Web: www.famesa.com.pe Сфери виробництва: Вибухові речовини (dinamita pulverulenta (Ammonia Gelatinis), semigelatina y gelatina; emul- siones explosivas Detonita, Emulgran, Emulfan, Emulnor, Famecorte E/S y Fameplast; Booster HDP, conectores múltiples para fulminantes no eléctricos, cordón detonante Famecorte, Pentacord y Pentacord-Especial 80, detonadores y fulminantes de tipo común, eléctricos instantáneos y de retardo Fulmelec y no eléctricos de retardo Fanel y Mininel; encendido silencioso LSEF y troncal de retardo Fanel NTD, mechas rápidas, máquinas fijadoras de mecha de seguridad, fulminante y conectores y sistemas abastecedores de energía Carmex). Заводи: Chancay, Puente Piedra y Salaverry (Peru), y una en Iquique (Chile). Базові клієнти: Регіональні уряди, Збройні сили Перу та Міністерство оборони Колумбії.
Служба електроніки ВПС / Servicio de Electrónica de la FAP (SELEC)	Адреса: Av. Edmundo Aguilar Pastor Cda. 5 s/n, Surco, Lima. Tel.: (+511) 252-4999 E-mail: markselec@fap.mil.pe / mgarcia@fap.mil.pe Начальник: Coronel FAP Manuel Antonio García Rendon.
Виробничі Служби ВМФ/ Servicios Industriales de la	Адреса: Base Naval del Callao, Av. Contralmirante Mora No. 1102, Callao. Tel.: (+511) 413-1101/413-1104

Marina (SIMA-Perú)	Fax: (+511) 413-1114/413-1107 E-mail: gcomercial@sima.com.pe / ventas@sima.com.pe Web: www.sima.com.pe Виконавчий директор: Contralmirante AP Javier Bravo de Rueda. Акціонер: Військо-морський флот Перу. Сфери виробництва: ремонт гідролокаторів, радарів, систем управління вогнем, електронних систем; проектуванні та виробництві легкої зброї та ремонті та обслуговуванні систем зброї. Базовий клієнт: ВМФ Перу. Працівників: 1.600.
Служба технічного обслуговування ВПС / Servicio de Mantenimiento de la FAP (SEMAN-Perú).	Адреса: Av. Edmundo Aguilar Pastor s/n, Surco, Lima. Tel.: (+511) 477-5570 Fax: (+511) 477-3839 E-mail: marketing@seman.com.pe Web: www.seman.com.pe Генеральний директор: Mayor General FAP Oscar Velarde. Акціонер: FAP. Базові клієнти: FAP, Air Transport International, Amerijet International, Aerospace Rotables, Solar Cargo, Aero Transportes (ATSA), Aerodiana, Helicópteros del Sur (Helisur), Horizons South America, LAN Perú, Peruvian Airlines, Servicio Aéreo Los Andes y Aeromaster del Perú. % замовлень в сфері Оборони: 60%.
Служба озброєнь ВПС / Servicio de Material de Guerra de la FAP (SEMAG)	Адреса: Base FAP Las Palmas, Av. Jorge Chavez s/n, Surco, Lima. Tel.: (0511) 215-5293 / (+511) 215-5200 Anexo 7771 E-mail: emoreno@fap.mil.pe Начальник: Coronel FAP Eleazar Moreno Garcia.
Helicentro Perú	Tel: (+51-1) 574 - 8169 E-mail: info@m.helicentroperu.com.pe http://www.helicentroperu.com.pe
Caddin Equipos Militares	San Borja - Lima 41 Tel: (+511) 346-1622 Fax: (+511) 346-1573 E-mail: info@caddin.com http://www.caddin.com/catalogo/index.html
DIC - Desarrollos Industriales Casanave	Tel: (+511) 250-0878 Fax: (+511) 250-0878 E-mail: gerencia@discasanave.com http://www.discasanave.com
Duke Logistic	Los Tulipanes 188 Of. 601 Urb. Polo Hunt, Surco, Lima Tel: (+511) 4344029 E-mail: duke@dukelogistic.com http://www.dukelogistic.com/index.html
IDENTIBIO SAC	Av. Camino Real Nro. 355 San Isidro - Lima Tel: (+511) 2210823
JADAR SRL	Calle San Pedro Mz, Lote 5. Urb. Benjamin doig Lossio. – Santa Anita – Lima Tel: (+511) 354 0171 Fax: (+511) 713 9306 http://www.jadar.com.pe/Fuerza_Aerea/index.php

Авіаційна та Авіакосмічна промисловість Перу

1. Створення служби технічного обслуговування Перу (SEMAN PERU SAC).

Державна компанія Servicio de Mantenimiento del Perú Sociedad Anónima Cerrada, скорочена назва якої - SEMAN PERÚ SAC. Завдання: а) Виробництво, обслуговування, модернізацію та ремонт літаків, двигунів, приладів, гвинтів, деталей, приладдя та супутнього обладнання; а також авіоніка, зв'язок, різні калібрування та обладнання для ремонту електронних систем. б) Проводити дослідження та технологічні розробки, пов'язані з його діяльністю. в) Направляти свою діяльність в галузі авіаційного обслуговування, будівництва та ремонту на потреби ВПС Перу. (Конгрес Республіки, Закон про створення SEMAN PERU SAC).

3. Перу увійшов у космічну еру з першою супутниковою системою.

Уряд Перу через Національну комісію з питань аерокосмічних досліджень та розробок (CONIDA) - Космічне агентство Перу придбало субметровий супутник спостереження Землі. Цей сучасний технологічний механізм має інструментарій, за допомогою яких ми будемо отримувати цінну, надійну та ефективну інформацію про кількість, якість та стан наших природних ресурсів та планування землекористування (Perla Baca, Revista Aviación N° 511, Pág. 33)

2. *Відродження авіаційної та аерокосмічна промисловості в Перу.* Літак КТ-1П. Станом на 2014 рік ВПС Перу (FAP) має 20 нових навчальних літаків. Саме КТ-1Р, придбаний за новою формою контракту, буде корисним для аеронавігаційного технологічного розвитку Перу та гарантуватиме процес навчання пілотів, інженерів та технічного персоналу, що забезпечує експлуатацію цих літаків. Авіаційна промисловість створює більше 4% ВВП та понад 1,15 млн робочих місць, згідно з дослідженням авіакомпанії Lan Peru (Miriam Romainville, abril 2016.)

4. *Амазонська та Національна системи спостереження (SIVAN).* Мегапроект Амазонської та Національної системи спостереження (SIVAN) був оголошений життєнеобхідним для держави Перу. Відповідно до Закону № 1139 (Ley N° 1139 - Diciembre 2012) ВПС Перу відповідає за розробку та проведення цієї системи спостереження та контролю, сприяючи сталому розвитку 61% національної території Перу. (Perla Baca Gálvez, "El SIVAN en la COP", Revista Aviación, año 2015, Pág. 10)

Військові підприємства

Служба технічного обслуговування ВПС Перу / El Servicio de Mantenimiento (SEMAN) de la FAP



будівлі SEMAN-PERU на базі ВПС LAS PALMAS в Лімі (Перу), W77°00'53.28" - S12°09'25.92"

SEMAN PERÚ SAC - державна компанія приватного права, що належить Корпорації FONAFE (Національний фонд фінансування державної підприємницької діяльності) та прикріплена до сектору Оборони, як служба технічного обслуговування ВПС Перу (Закон № 30469 «Закон про створення служби технічного обслуговування Перу SAC (SEMAN PERÚ SAC), Diario Oficial el Peruano, Cap.I, ст. 2, 2016). Створена з метою розвитку національної авіаційної галузі, орієнтує свою діяльність насамперед на технічне обслуговування, ремонт та виробництво літаків ВПС, СВ, Національної поліції Перу; крім того - надання послуг національним та іноземним компаніям в авіаційному секторі. В даний час це компанія з адміністративною, технічною, економічною та фінансовою самостійністю, з Його основні об'єкти займають площу 64000 м2. Посадково-злітна смуга - 2500x45 м. Місцезнаходження SEMAN - авіабаза ВПС Лас-Пальмас (Ліма), що дозволяє надавати послуги для великих літальних апаратів, льотного приладового обладнання, що надаються замовником або виробником техніки.. Має ряд ангарів та цехів, що були спроектовані та побудовані відповідно до міжнародних норм та правил, повністю обладнані (обладнання та інструментарій останнього покоління), зі спеціальними платформами, які забезпечують комфортний та безпечний доступ до всіх частин літака. Це дозволяє виконувати програми технічного обслуговування, що, включають бюлетені з обслуговування, директиви про льотну придатність, програми старіння та різні модифікації. Також до складу SEMAN входить супутникова станція SEMAN-Callao, відкрита в лютому 2007 року, яка знаходиться на авіабазі ім. генерала ВПС Армандо Револодо Іглесіаса, в межах міжнародного аеропорту Ліма / Хорхе Чавес.

Військова сфера. SEMAN підтримує програми відновлення експлуатаційних можливостей ВПС з середини 2004 року, що дозволяє підтримувати адекватний рівень працездатності та наявності літних годин як у бойових та транспортних літаках, так і в учбових.

Учбові літаки. Забезпечує технічне обслуговування літаків типу: Cessna T-41D Mescalero і 172SP Skyhawk Школи цивільної авіації (EDACI) та Moravan Zlin Z-242L Школи підготовки пілотів ((EFOPI). **Транспортні літаки:** Boeing 737-500 і L-100-20 Hercules.

Бойова авіація. Відповідає за забезпечення роботи флоту за допомогою спеціальних програм технічного обслуговування, таких як наприклад, участь у технічній інспекції 12 з 18 Су-25 (контракт на 40 мільйонів доларів з «Рособоронекспортом». Проводились наземні випробування різних бортових систем, проводилась перевірка правильної роботи двигунів, відповідні випробування, польоти та приймання). Це дозволить їх ефективне використання як мінімум ще 10 років.

Обслуговування літаків, двигунів та обладнання

SEMAN складається з наступних Департаментів: Літаків, Двигунів та Допоміжного обладнання.

<i>Департамент обслуговування літаків</i>	Має можливості обслуговування від 4 до 6 літаків одночасно; у комерційній сфері має можливості виконувати обслуговування літаків: Boeing 727-200, 737-100 до -500 і 767-200 до -400, 737 NG; і McDonnell Douglas DC-8-60/-70 і DC-10, а також Lockheed-Martin C-130/L-100-20 Hercules; Airbus – A320 і A321. Сертифікати на проведення робіт отримано від: Генеральна дирекція цивільної авіації Перу (DGAC) та Федеральної Авіаційної Адміністрації (FAA) США, а також від Авіаційних Адміністрацій Чилі, Бразилії, Уругваю. Крім того, має сертифікації: EASA (European Aviation Safety Agency) та NCAA (Адміністрація цивільної авіації Нігерії). На сьогодні комерційними клієнтами SEMAN є: Air One(Chile), Sideral (Brasil), Air Pease (Nigeria), Peruvian Airlines, а також компанії з США - Aerospace Rotables, Dynamics, Kaney, Omni і Swift Air.
<i>Департамент ремонту та технічного обслуговування двигунів</i>	Підготовлений для проведення інспекційних робіт у гарячих зонах та капітального ремонту (overhaul), капітального ремонту); ремонту деталей та обладнання, кондиціонування та антикорозійних обробок, а також інспекцій допоміжних силових агрегатів (APU). Має чотири випробувальні стенди: один для 3000-фунтових турбовинтових двигунів PT6A; Senco для 50 000 силових тяг; і звичайний Lycoming. Його сертифікації дозволяють обслуговувати турбовинтові версії Pratt & Whitney PT6A 25 і 27; та Івченко AI-20Д-5; а також поршневі двигуни Continental AI-360 та Lycoming AEIO 360H151. Гама можливостей досить різноманітна, як для суто військових потреб, таких як General Electric J85-GE-17, так і для комерційних - GE CF6 та CFM56, Pratt & Whitney JT3D / JT8D та Rolls-Royce 501 -D22 та RB-211.
<i>Департамент технічного обслуговування обладнання.</i>	Відповідає за технічне обслуговування та капітальний ремонт паливних, електричних та пневмогідравлічних систем. Цеха: Гвинтовий (Hamilton Standart, Harzell, Mc Cauley та Snsenich). Шасі - працює у партнерстві з американською компанією Aerospace Rotables, забезпечує серйозні роботи з технічного обслуговування та капітального ремонту Boeing 737 та 767. Може виготовляти їх частини та деталі.
<i>Спільне виробництво літаків</i>	Програма спільного виробництва літаків з Korean Aircraft Industries (KAI) представляла технологічний стрибок для SEMAN Перу. В листопаді 2012 року FAR придбав 20 навчальних літаків KT-1P Торіно (міждержавний контракт на 208,8 млн. доларів США, з промисловою компенсацією (офсет). Перші 4 літаки були виготовлені в Кореї і відвантажені до Перу в середині вересня 2014 року, після відповідних випробувальних польотів та процедури приймання були включені до складу FAR: 2 в жовтні та 2 в листопаді того ж року. Інші 16 KT-1P були зібрані на заводі спільного виробництва KAI і SEMAN, розташованому на авіабазі в Лас-Пальмас. Перший літак (zareєстрований як FAR-419) було доставлено 21.04.2015, а останній – 12.12.2016 (FAR-447). Використовуються для потреб Школи підготовки офіцерів-пілотів (EFOP), що базується на авіабазі ім.. капітана FAR Ремана Еліаса Олівєрі (м.Піско). У майбутньому перспективи цього заводу обнадійливі. З одного боку, KT-1P представляє інтерес для еквадорських ВПС, які можуть придбати від 12 до 18; та Болівії, яка зараз проводить оцінку своїх техніко-експлуатаційних можливостей. З іншої сторони, з метою консолідації авіаційної промисловості Перу за рахунок передачі технологій, інфраструктури та підготовки персоналу приватного сектору, очікується розширення альянсу з Південною Кореєю. Крім того, SEMAN має надію отримати Сертифікат управління якістю для аерокосмічної промисловості AS 9100. Цей сертифікат буде єдиним в Перу, та дозволить SEMAN Perú стати постачальником запасних частин для поршневих двигунів Continental усіх серій. Програма спільного виробництва не завершується. Незабаром SEMAN Перу зможе зібрати 2 літака первинного навчальня CH-2000 Alarus, оснастивши їх цифровою авіонікою. Їх, а також ще один вже діючий, буде додано до 3 літаків, що BBC передбачали придбати для заміни Zlin-242L. Проект державних інвестицій (PIP) передбачає загалом купівлю 18 літаків. CH-2000 має сертифікацію FAA типу № TA5CH, а також №A-185 від Transport Canada та підтвердження гомологації більш ніж 20 органами інших країн, серед них іспанська AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea) та Адміністрація цивільної авіації Китаю. Він має довжину 7,1 м і розмах крил 8,79. Його максимальна швидкість становить 257 км / год, автономність - 5,5 годин і запас ходу 900 км.

	Зліт - 472 м, посадка - 520. Його експлуатаційна вартість становить 50 доларів за годину польоту.
<i>KT-1P "Torito"</i>	KT-1P Torito, експортний дизайн розроблено на базі KT-1C, є первинним навчальним літаком з певною здатністю виконувати місії тактичної підтримки. Його довжина 10,26 м, розмах крил 10,59, висота 3,68 і площа крила 16. Двигун Pratt & Whitney PT6A-62 950CV, що забезпечує йому крейсерську швидкість 574 км / год, експлуатаційна стеля 11580 м і дальність дії 1300 км. Максимальна злітна вага - 2500 кг. Кабіна з найсучаснішою авіонікою, оснащена, серед іншого, багатофункціональними екранами MFD, командним комп'ютером MC та панеллю BFI (Back-up Flight Instrument), а також системою генератора кисню OBOGS. Він має 5 узлів підвіски для 12,7-мм кулемета FN HMP-250, 250-кг бомб МК-82 і 500-кг МК-83, 70-мм ракетну установку LAU-131 і паливні баки.
<i>Угода про технічну кооперацію між SEMAN та Helicentro Perú i Russia Helicopters</i>	SEMAN Перу, Helicentro Перу та «Вертольоти Росії» у грудні 2016 року підписали Угоду про технічне співробітництво, спрямовану на ремонт та технічне обслуговування російських вертольотів, як цивільних, так і військових. Відповідно до умов Угоди, SEMAN і Helicentro будуть відповідати за роботи, пов'язані з цими літальними апаратами, їх обладнанням та деякими авіаційними компонентами, тоді як «ВР» будуть відповідальними за постачання деталей та запасних частин, а також капітальний ремонт основних та другорядних компонентів. В планах SEMAN зробити його регіональним центром технічного обслуговування гелікоптерів. На першому етапі надаються послуги з ремонту та технічного обслуговування транспортних вертольотів Mi-8T, Mi-8MTB1, Mi-8AMT, Mi-17 та Mi-17-1B, а також Mi-171 / Mi-171E; і в області двигунів - TV3-117-BMA. У середньостроковій перспективі планується розширити свої можливості до бойових вертольотів Mi-171Ш Hip H, Mi-25D Hind D та Mi-35П Хіп F і навіть двигунів BK-2500.

Центр дослідження та розвитку проектів / Centro de Investigación y Desarrollo de Proyectos (CIDEP)	Сфери виробництва: Розробка та виробництво тренажерів для: Cessna A-37B Dragonfly, T-27 і Mi- 17-1B, Z-242L; системи управління вогнем та передачі даних та управління ППО; Міні-система БПЛА Ricuk (Observer) складається з 2 пристроїв для тактичних оперативних місій та одного для управління системами. Базові клієнти: Збройні Сили Перу.
Служба електроніки ВПС / Servicio de Electrónica de la FAP (SELEC)	Напрямки виробництва: Ремонт та технічне обслуговування авіаційного обладнання (VOR / ILS, ADF, TACAN, DME, ATC та радіовисотомір, з сертифікатами FAA та DGAC-Перу); телекомунікації (HF / SSB, V / UHF / AM / FM та радіонавігаційні засоби); послуги в галузі електроніки (ремонт та зняття електронних картових схем, мікрозварювання, зворотне проектування та запис PROM та інтегрованих пам'яті типу PIC), метрології (калібрування електронного та електромеханічного обладнання) та інжинірингу (техніко-економічні обґрунтування, складання схеми планів, проектування і виготовлення стендів для авіоніки та модернізація кабіни). Базові клієнти: ВПС і SEMAN. Кількість робітників: 200.
Servicio de Material de Guerra de la FAP (SEMAG)	Технічне обслуговування та ремонт викидних сидінь Martin-Baker MK-8 (BR-8LC) та МК-10 у версіях IT-10F та F10GA, а також серії Severin (Zvezda) K-36L та K-36DM; системи виживання, прикріплені до катапультних сидінь та парашутів, а також протиперегрузочні костюми та пілотні шоломи; Приціли нічного бачення ITT AN / AVS-6/7, AN / AVS-9 та AN / PVS-23, Litton M923 / 25, M987 та M989 та лазерні далекоміри. Він брав участь у розробці та виробництві віртуальних симуляторів пожежі, гальмівних парашутів для МіГ-29 та Су-25 та бомб типу ЗРК-6 та МК-76. Основний клієнт: FAP.

Центр аеронавігаційного обслуговування Сухопутних військ (CEMAE)	
Центр аеронавігаційного обслуговування армії – Кальяо / Centro de Mantenimiento Aeronáutico del Ejército – Callao	Проводить різні види робіт з технічного обслуговування армійських повітряних суден, як з нерухомим, так і з поворотним крилом.
Центра авіаційного	Розташований на 1010 кілометрі Південно-Панамериканського шосе,

**технічного обслуговування
армії - Ла-Хойя (СЕМАЕ)**

юрисдикція округу Ла-Хойя, провінція Арекіпа. Загальна площа 500 га. Створено для обслуговування та ремонту гелікоптерів Мі-171Ш. Може виконувати роботи з розбирання та складання систем гелікоптерів (гідравлічної системи, транспортного обладнання, конструкцій фюзеляжу, вузлів трансмісії та головної системи, паливної системи та інш.). Має можливість ремонтувати вогнегасники, повітряні та масляні радіатори, шасі, елементи гідравлічної, пневматичної та паливної системи; рятувальні лебідки, компоненти рампової системи, інш. Може виконувати ремонт радіо- та електрообладнання: коробка механізму програмування, колектор несучого та рульового гвинта, аккумуляторні батареї, автоматична панель стартеру, інш.; має можливість виконувати роботи із: зварювання, гальваніки, термообробку, лабораторні робота та виготовлювати деталі. Вважається, що СЕМАЕ буде покривати основні потреби в обслуговуванні **Мі-17 трьох видів збройних сил та національної поліції.**

Arsenal Aeronaval

Служба технічного обслуговування військово-морської авіації ВМФ Перу.

- **Місцезнаходження:** Міжнародний аеропорт ім. Хорхе Чавеса, Кальяо, Перу.
- **Створено за:** Resolución Directoral: RD N° 042-2021-MTC/12.
- **Сертифікація:** DGAC – OMA / RAP - 145. Право на проведення інспекцій; технічного обслуговування; ремонту; обичайки; капітального ремонту та робіт, що не руйнують частин фюзеляжу, радонів, хвостових конусів, крил, внутрішні/зовнішні панелі та дах; двигуни, шасі, радіообладнання, акумулятори, т.і.

Авіаремонтні компанії, авторизовані та сертифіковані /13.12.2019-(OMA - RAP 145), видана DGAC/генеральна дирекція цивільної авіації/
https://portal.mtc.gob.pe/transportes/aeronautica_civil/empresas_certificadas/Empresas_Certificadas_y_o_Autorizadas.html

Lima Avionic 's Systems S.A.C	Golden Aircraft Service S.A.	Trapsa S.A.	S.O.S. Mar S.R.L
Arsenal Aeronaval	Aero Transporte S.A.	Avionics Systems S.R.L.	Non Destructive Evaluation S.R.L.
Latam Airlines Perú S.A.	Talma Servicios Aeroportuarios S.A.	Propeller Technology Masters S.A.C.	M&G Aerospace S.A.C.
(раніше Lan Perú S.A.)	Helicentro Perú S.A.C.	Heli - Abad S.A.C.	Peruvian Air Line S.A.
Helicópteros del Sur S.A.	Air Majoro S.A.	Aeromass S.A.C.	Servicios Aéreos de los Andes S.A.C.
Star Up S.A.			Alas Peruanas S.A.C.
Aerodiana S.A.C.	Panasonics Avionics Corporation Sucursal del Perú	Oma 53 S.A.C.	
SFR Aviation Solution S.A.C.	A&S Aviation Pacific S.A.C.	Avianca Perú S.A.	Aerodelta
Transporte Aéreo Den Sac	Aerotec S.A.C.	HeliAmerica S.A.C.	Propeller Speed S.A.C.
Tradon S.A.C.			
Aero Paracas S.A.	Fly Star S.A.C.	Aeroprop S.A.C.	Aercaribe Service S.A. Sucursal del Perú
Ecocopter Perú S.A.	Espac S.A.	Amazon Aviation Service S.A.C.	Avio S.A.
Escuela de Aviación Civil del Perú – EDACI	Aeronautical Technology Services S.A. Aerotecs	Helicopter Transport Services del Perú S.A.C.	Lionel Air S.A.C.
Heliservice Aviation S.A.C.	Tord Industries E.I.R.L.	Servicios Aéreos Ruiz E.I.R.L. – Saru	Jorge Chavez Dartnell S.A.
Qualitta Maintenance E.I.R.L.	Servicios y Mantenimiento Aeronáutico AV & BP S.A.C.	Sky Bus S.A.C.	Servicios Aéreos Mas S.A.C.
Aero Tecnica E.I.R.L.	Alas del Oriente S.A.C.	Helinka S.A.C.	Puma Air S.A.C.
Mayday Soluciones Integrales S.A.C.	Flyone Perú S.A.C.	Aero Sea S.R.L.	Atenciones Rápidas Comerciales E.I.R.L.
Aeroservicios JBC E.I.R.L.	C & C Intech Ingenieros E.I.R.L.	Flex Air S.A.C.	Corporación Técnica del Perú S.A.C.
Wayra Omas S.A.C.	ATT Perú S.A.C.	Servicios Aeronáuticos Nasca S.A.C	I.E.S. William Boeing S.A.C
Saneamiento de 91 áreas afectadas por PROVIAS NACIONAL	Servicio de Electrónica - FAP – Selec	Servicio de Mantenimiento - FAP _ Seman	

5.3. КОНІДА/Національна комісія з космічних досліджень та розвитку/ - La Comisión Nacional de Investigación y Desarrollo Aeroespacial (CONIDA)

Це керівний орган перуанської космічної діяльності та штаб-квартира Перуанського космічного агентства (Створена відповідно до D.L. 20643). Провідна установа на регіональній космічній арені, з помітною присутністю у міжнародній космічній спільноті. Підпорядкована Міністерству Оборони.

ОСНОВНІ НАПРЯМКИ ДІЯЛЬНОСТІ:

1. Астрофізика

Дирекція з астрофізики (DIAST), що є частиною Технічного управління космічних наук та застосувань (DICAЕ), відповідає за розробку науково-дослідних проєктів у сферах астрономії, астрофізики та космічної погоди. Завдання - дослідження та розробка наукових проєктів у сферах: спостережна астрономія, космічний клімат та космічний нагляд. Розробка освітніх програм..

Має три центри спостереження:

Наукова база Punta Lobos (BCPL) в Пукусані, де працює мережа антен VLF (Very Low Frequency 3-30 kHz), що приймають сигнали, в основному для моніторингу сонячної активності та її впливу на верхню атмосферу.

Центр космічних спостережень (COE) в Хуанкайо, обладнаний апаратурою Черенкова з проєкту Latin America Giant Observatory (LAGO), вивчає поведінку вторинних космічних променів; телескопа APOSOS (Asia-Pacific Ground-Based Space Object Observation System) для моніторингу супутників та космічного сміття; приймачів GNSS для дослідження поведінки іоносфери.

Астрономічна обсерваторія Мокегуа (OAM) в Мокегуа працює 1-метровим оптичним телескопом Ritchey-Chrétien. Мета - розвиток спостережної астрономії в Перу.

2. Космічний нагляд

Перу є частиною проєкту Азіатсько-Тихоокеанської наземної оптичної космічної системи спостереження (APOSOS) розроблений для членів Азіатсько-Тихоокеанської організації космічного співробітництва (APSCO). Його мета - розробити глобальну систему супутникового відстеження, що складається, в основному, з оптичних рефлекторних телескопів з апертурою 150 мм, горизонтального кріплення, оптимізованою оптикою та механікою. Система використовується для відстеження об'єктів, що представляють інтерес, та космічного сміття для визначення та моніторингу його траєкторії, з метою безпечного запуску космічних кораблів і цілісності оперативних супутників. На сьогодні APOSOS складається з трьох вузлів, що оснащені телескопом та системою управління, яка обробляє інформацію та автоматизує моніторинг та обчислення орбіти об'єктів, що цікавлять. Ці вузли розташовані в Перу, Ірані та Пакистані.

3. Космічний клімат

(Дослідження впливу Сонця на космічне середовище Землі.)

Департамент астрофізики (DIAST) Перуанського космічного агентства - CONIDA бере участь у різних проєктах, що стосуються вивчення та моніторингу космічного клімату: South America VLF Network (SAVNET), Latin Giant Observatory (LAGO).

4. Космічні дослідження

Технічне управління космічних досліджень (DITEE) відповідає за: поширення знань з космічної науки та техніки; сприяння, виконання та контроль програми підготовки спеціалістів на рівні післядипломної освіти. Основна діяльність: курси дистанційного навчання, міжнародні симпозиуми та семінари, стажування

5. Геоматика

Управління геоматики CONIDA - це відділ досліджень та розробок, відповідає за прикладне використання космічних геотехнологій /супутникової інформації. З метою генерувати тематичну інформацію, відповідаючій конкретній проблемі, дослідження поєднують різні методи дистанційного зондування, ГІС та автоматизованих процесів. Основна діяльність: Гідрометереологія, Геологія, Виявлення об'єктів, Система постійного оповіщення.

Геологія - Прикладні дослідження для характеристики небезпек геологічного походження та аналізу території за допомогою оптичних супутникових знімків та радарів.

Виявлення об'єктів - Дослідження, що застосовуються для аналізу визначених елементів на території за допомогою оптичних супутникових знімків та радарів.

Система постійного оповіщення - Сервіс, що дозволяє перуанському космічному агентству генерувати

просторову інформацію з перуанської супутникової системи PeruSAT-1 та інших, отриманих через систему міжнародного співробітництва CHARTER INTERNATIONAL, APSCO або з країн, що мають доступ до супутників KOMPSAT-3. Надається перуанським установам, що займаються управлінням ризиками стихійних лих. (SINAGERD).

6. Наукові прилади

Дирекція з наукових приладів (DINCI) належить до Технічного управління космічного розвитку та технологій (DIDET) і займається проектуванням та виготовленням телеметричної платформи ракети зонда. (Відповідає за технологічну розробку корисного вантажу ракет, які запускаються для наукових досліджень). Місце запуску ракет-зондів та шарів-зондів - наукова база Пунта-Лобос (BCPL) в Пукусані.

7. Національний центр супутникових знімків

Національний центр роботи супутникових знімків (CNOIS) Управління, яке займається програмуванням, моніторингом та роботою супутника PerúSAT-1, а також Spot 6, Pléiades, TerraSAR X та TandemX.

8. Засоби запуску ракетних систем

Дирекція ракет-носіїв (DIVLA) відноситься до Технічного управління розвитку космічних технологій, займається розробкою, будівництвом та запуском зондових ракет з науковим навантаженням, з метою вивчення середньої та верхньої атмосфери.

DIRECTORIO INSTITUCIONAL	
Mayor General FAP Javier Martín Tuesta Márquez • Jefe Institucional correo: jtuesta@conida.gob.pe Resolución Suprema N° 193-2019-DE/FAP del 22-11-2019 Tel.: 5763920 Anexo:6203	Mayor General FAP Iván José Calderón Beteta • Sub Jefe Institucional correo: icalderon@conida.gob.pe Resolución Suprema N° 193-2019-DE/FAP del 22-11-2019 Tel.: 5763920 Anexo: 6205
Msc. Ing. Gustavo Adolfo Henríquez Camacho • Secretario General correo: Resolución N° 002-2020-JEINS - CONIDA Tel.: 5763920 Anexo:6207	CPC. Job Josua Alexander Herrera García • Órgano de Control Institucional correo: jherrera@conida.gob.pe Resolución de Contraloría N° 073-2018-CG Tel.: 5763920 Anexo:6401
Mayor FAP Saúl Mallqui Blas • Jefe de la Oficina de Inspectoría correo: smallqui@conida.gob.pe Resolución N° 002-2020-JEINS - CONIDA Tel.: 5763920 Anexo: 6110	Coronel FAP Henry Laguna Torres • Director Técnico del CNOIS correo: Resolución N° 002-2020-JEINS - CONIDA Tel.: 4162539 Anexo:1001
Lic. José Jesús Pasapera Gonzales • Director Técnico de Ciencias y Aplicaciones Espaciales • Director de Geomática correo: Resolución N° 002-2020-JEINS - CONIDA Tel.: 5763920 Anexo:6503	Msc. Ing. Alex Delgado Pablo • Director Técnico de Estudios Espaciales • Director de la Oficina Racionalización correo: Resolución N° 002-2020-JEINS - CONIDA Tel.: 5763920 Anexo:6106
MSc. Ing. Miguel Vidal Valdivieso • Director Técnico de Desarrollo de Tecnología Espacial correo: Resolución N° 002-2020-JEINS - CONIDA Tel.: 5763920 Anexo:6301	Abg. Ángel Augusto Ardiles Vargas • Director de Asesoría Jurídica correo: Resolución N° 002-2020-JEINS - CONIDA Tel.: 5763920 Anexo:6110
Econ. Erika Carllirgos Valdivia • Directora de la Oficina de Planificación y Presupuesto correo: Resolución N° 002-2020-JEINS - CONIDA Tel.: 5763920 Anexo:6108	Mg. Augusto Binasco Perales • Director de la Oficina de Administración General correo: Resolución N° 002-2020-JEINS - CONIDA Tel.: 5763920 Anexo:6112
Dr. Jorge Samanes Cárdenas • Director de Astrofísica correo: Resolución N° 002-2020-JEINS - CONIDA Tel.: 5763920 Anexo:6405	Ing. Eduardo Zavaleta Meza • Director de Control Patrimonial correo: Resolución N° 002-2020-JEINS - CONIDA Tel.: 5763920 Anexo:6115
CPC. Francisco Conde Lapaz • Director de Contabilidad y Tesorería correo: Resolución N° 020-2020-JEINS - CONIDA	Comandante FAP Ángel Tongo Pizarro • Director de Personal correo: Resolución N° 002-2020-JEINS - CONIDA

Tel.: 5763920 Anexo:6111 Lic. Vladimir Juarez Ortiz •Director de Instrumentación Científica correo: Resolución N° 002-2020-JEINS - CONIDA Tel.: 5763920 Anexo:6407 Ing. Sergio Cavero Oviedo • Director de Telemática y Estadística correo: Resolución N° 020-2020-JEINS - CONIDA Tel.: 5763920 Anexo:6103 Bach. José Luis Sosa • Director de Vehículos Lanzados correo: Resolución N° 002-2020-JEINS - CONIDA Tel.: 5763920 Anexo:6305 Ing. Alfredo Robles Hidalgo • Director de Gestión de la Calidad correo: Resolución N° 020-2020-JEINS - CONIDA Tel.: 5763920 Anexo:6304	Tel.: 5763920 Anexo:6114 Lic. Mario Aranzaes Orrillo •Director de la Oficina de Imagen Institucional correo: Resolución N° 002-2020-JEINS - CONIDA Tel.: 5763920 Anexo:6208 Bach. Virginia Pomayay Pomayay • Directora de Logística correo: Resolución N° 002-2020-JEINS - CONIDA Tel.: 5763920 Anexo:6116 Mayor FAP Reinaldo Morales Barreda • Jefe de la Oficina de Cooperación y Relaciones Internacionales correo: Resolución N° 002-2020-JEINS - CONIDA Tel.: 5763920 Anexo:6208
---	---

АН -32 в Перу

Модифікація	Ресстрація	Заводський номер	Отриман	Примітка
ВПС				
АН-32	FAP-362 / OB-1379	0909	лютий 1987	Списано
	FAP-363 / OB-1380	0910	1987	Списано
	FAP-366 / OB-1381	1001	1987	Списано 09.1997
	FAP-367 / OB-1362	1002	лютий 1987	Списано 09.1997
	FAP-375 / OB-1389	1304	1987	Розбитий 29.03.1998
	FAP-376 / OB-1383	1003	лютий 1987	Списано
	FAP-378 / OB-1385	1107	вересень 1987	Списано
	FAP-379 / OB-1386	1108	вересень 1987	Списано у 1997
	FAP-386 / OB-1387	1109	вересень 1997	Списано (?)
	FAP-387 / OB-1393	1305	1987	
	FAP-388 / OB-1388	1203	вересень 1987	Розбитий 29.03.1998
	FAP-389 / OB-1390	1301	1987	Втрачено в аварії в 1997
	FAP-391 / OB-1391	1302	1987	Списано (?)
	FAP-392 / OB-1392	1303	1988	
АН-32Б	FAP-322 / OB-1640	3002	1995	Списано у 2002. Раніше СССР-48075 ->ER-48075 ->TS-LCA
	FAP-323 / OB-1641	2809	1995	Списано у 2001. Раніше СССР-48052
	FAP-324 / OB-1642	2907	1995	Раніше BBC СССР -> RA-48129
	FAP-325	3407	1996	

	FAP-326 / OB-1643	2906	1995	Втрачено 11.05. 1996. Раніше ВВС СССР -> RA-48128
	FAP-327 / OB-1686	3207	1996	Раніше RA-48063
	FAP-345	2501		
	FAP-374 / OB-1384	1101	лютий 1987	Втрачено 06.03.1990
авіація ВМС				
	AT-530 / OB-1612	3403	1994	
	AT-531 / OB-1613	3408	1994	
армійська авіація				
	EP-831	3102	1994	Раніше RA-48127
	EP-833	3104	1994	Раніше СССР-48078
	EP-835	3108	1994	Раніше СССР-48079
	EP-837	3506	1997	Втрачено 03.04.2004
Поліція				
	PNP-227 / OB-1624	3307	1994	Раніше YL-LDD
	PNP-228 / OB-1625	3308	1994	Раніше YL-LDE
	PNP-233	2501	1995	Раніше RA-48066
	PNP-234	2502		Передача з ВПС. Раніше RA-48067
Цивільна авіація				
Ан-32	OB-1381	1001	1995	а\к Aerocontinente. З ВПС - FAP-366
Ан-32Б	OB-1461	2801	1993	а\к Aero Tumi. Раніше Air Ukraine
	OB-1462	2802	1994	а\к Aero Tumi, раніше Air Ukraine
Ан-32	OB-1488	1608	1992	а\к Aero Tumi, раніше СССР-48107. Передано Imperial Air. списано у 2001
Ан-32А	OB-1603	2603	1994	а\к Imperial Air. Раніше СССР-48085 -> UR-48085
	OB-1604	2604	1995	а\к Imperial Air. Раніше СССР-48125 -> UR-48125 -> South African Airways
Ан-32Б	OB-1610	3202	1995	а\к Espresso Aereo. Раніше СССР-48130 -> UR-48130. 10.2001 став ER-AWK -> N6505 Skylink Aviation (2002) -> ER-AWK -> ВПС Афганістана як "356" с 11.2008 г.
	OB-1652	3204	1997	а\к Espresso Aereo. Раніше UR-48131 -> South African Airways. У 10.2001 НК-4240X SELVA -> RDPL-34162 Capricorn Air (2008) -> ВПС Афганістана як "357" з 10.2008 г
	OB-1669	3203	1997	а\к Aerolineas Alpha. Раніше RA-48139 -> UR-48139. З 05.1998 - Imperial Air -> НК-4257X Sadelca (06.2002) -> SAEP (03.2006) -> Air Caribe (з 10.2006). З 2019 – ВПС ВМФ Перу(після капітального ремонту)
Ан-32	OB-1868-P	2802		Transaer SA
Ан-32Б	OB-1924-P	3109		Раніше UR-48135 -> HP-1227AAK
	OB-1962T	2602	2011	Transaer SA

Потенційні покупці продукції «Антонов», без урахування АН-178 (у зв'язку з відсутністю сертифікації). Республіка Перу.		
Експлуатанти літаків-аналогів «АН»		Пропозиції «Антонов»
Назва	Флот літаків-аналогів	Коротке обґрунтування
Комерційні авіакомпанії		
Avianca Peru	5 × Airbus A319-100 3 × Embraer ERJ-190	Ні Ні
Aero Condor Peru	5 × Ан-24РВ (4) 1 × Fokker F50 2 × Fokker F27-100/-200 (1) 3 × Cessna 208B Caravan (1)	8 × Ан-140 (останні Ан-24 – 1979р., F27 – 1987р., F50 – 1997р., фірма Fokker – банкрутство у 1996р.) 3 × Ан-3Т (ТТХ вище)
LC Peru	2 × Boeing 737-500 2 × Dash 8Q-400 2 × Dash 8-200	3 × Ан-158 (останній 737-500 -1999р.) ні ні (8-200 йде у «зв'язці» з 8Q-400)
Star Peru	2 × BAe 146-100 3 × BAe 146-200 2 × BAe 146-300	2 × Ан-148 (останній 146-100 -1989р.) 6 × Ан-158 (останні 146-200 -1999р., 146-300 – 1997р.)
Peruvian Airlines	4 × Boeing 737-200 1 × Boeing 737-500 3 × Boeing 737-300	10 × Ан-158 (останні 737-200 – 1988р., 737-300 та 737-500 – 1990р.)
Wayra Peru	4 × Fokker F100	5 × Ан-158 (останній F100 – 1997р., фірма Fokker – банкрутство у 1996р.)
Aero Transporte S.A.	1 × Ан-32Б 1 × Beechcraft 1900D	1 × Ан-74Т-200 (ТТХ вище) 1 × Ан-140 (ТТХ вище)
Cielos Andinos	3 × Ан-24РВ 4 × Ан-26Б	3 × Ан-140 (останній Ан-24 – 1979р.) 4 × Ан-74Т-200 (ТТХ вище, останній Ан-26 – 1986р.)
Movil Air	3 × Cessna 208B Caravan	3 × Ан-3Т (ТТХ вище)
Державна авіація		
ВПС	2 × Lockheed C-130D (2) 8 × Lockheed L-100-20 (5) 24 × Ан-32Б (20) 3 × Ан-72 (2) 4 × C-27J Spartan 10 × Boeing 737-200 (7) 1 × Boeing 737-500 4 × Fairchild C-26 Metroliner (1) 21 × DHC-6 Twin Otter (15)	ні ні 30 × Ан-74Т-200 (ТТХ вище, ніж у Ан-32, Ан-72 і C-27J) 12 × Ан-158 (останні 737-200 – 1988р., 737-500 – 1990р.) 3 × Ан-140 (ТТХ вище) 18 × Ан-38 (останній DHC6 – 1988р., ТТХ вище)
ВМФ	2 × Fokker F60MPA 2 × Fokker F60 2 × Fokker F27-400M 1 × Fokker F27-500 3 × Ан-32Б (1) 1 × DHC-6 Twin Otter	2 × Ан-72П (ТТХ вище) 5 × Ан-140 (останні F27 – 1987р., F60 – 1997г., фірма Fokker – банкрутство в 1996р.) 3 × Ан-74Т-200 (ТТХ вище) 1 × Ан-38 (останній DHC6 – 1988р., ТТХ вище)
Армійська авіація	5 × Ан-32Б (2) 1 × Beechcraft 1900D 4 × Cessna 208B Caravan (3) 2 × Ан-28	5 × Ан-74Т-200 (ТТХ вище) 1 × Ан-140 (ТТХ вище) 4 × Ан-3Т (ТТХ вище) 2 × Ан-38 (останній Ан-28 – 1996р., ТТХ вище)
Поліція	4 × Ан-32Б (2) 1 × Beechcraft 1900D 3 × Harbin Y-12 (1) 3 × Cessna 208B Caravan (2)	4 × Ан-74Т-200 (ТТХ вище) 1 × Ан-140 (ТТХ вище) 3 × Ан-38 (ТТХ вище) 3 × Ан-3Т (ТТХ вище)

Договірно-правова база ВТС між країнами:		
Дата підписання	Дата набрання чинності	Назва угоди
30.04.1993	30.04.1993	Угода про повітряні комерційні відносини між авіаційними владами України і Республіки Перу
29.04.2006	29.04.2006	Меморандум про взаєморозуміння між ДК «Укрспецекспорт» та Міністерством оборони Перу
30.05.2011	09.12.2011	Рамкова угода між Урядом України та Урядом Республіки Перу щодо співробітництва у сфері космічної діяльності
17.02.2011	20.01.2014	Угода між Кабінетом Міністрів України і Урядом Республіки Перу про військово-технічне співробітництво
25.09.2018	25.09.2018	Меморандум про взаєморозуміння у сфері інтелектуальної власності між Міністерством економічного розвитку і торгівлі України та Національним інститутом захисту конкуренції та охорони інтелектуальної власності Республіки Перу.

АО МОТОР СИЧ: Республіка Перу

1.	Представительства, регистрационные документы АО МОТОР СИЧ В Республике Перу
1.1.	Представительства/Компании, имеющие доверенность на право представления интересов АО МОТОР СИЧ в Республике Перу.
1.2.	Регистрационные документы государственных органов Республики Перу.
1.3.	Компании/Организации с которыми АО МОТОР СИЧ сотрудничает в Перу
1.3.	Комментарии. Выводы.
2.	Возможности АО МОТОР СИЧ в Республике Перу

1.1. Представительства/Компании, имеющие доверенность на право представления интересов АО МОТОР СИЧ в Республике Перу.		
№	Наименование	Примечания
1.	Представительство в Республике Перу / Motor Sich JSC, Representación en Perú/	Представитель Андрей Семак. Calle Luis Arias Schreiber 225, of. 502, Urb. Aurora, Miraflores, Lima, Peru/ Тел.: +51 959 443011/E-mail: repr.peru@motorsich.com, kames110474@gmail.com
2.	«VIP-Avia Corporation», Сент-Китс и Невис* *данные АО Мотор Сич	Официальный представитель Алексеев Сергей Анатольевич, WhatsUp:+380674651353), конечный бенефициар Полевой Ю. А. Представляет интересы АТ «МОТОР СИЧ» в Республике Перу, по вопросам продажи продукции и услуг по ремонту авиационных двигателей, главных вертолетных редукторов и запасных частей, производства АО «МОТОР СИЧ», при проведении переговоров с Авиацией сухопутных войск Республики Перу, Авиацией национальной полиции Республики Перу, Авиацией военно-морского флота Республики Перу, Авиацией военно-воздушных сил Перу.**
3.	«LIONEL EUROPE LIMITED», Кипр	Официальный представитель Диего Альфаро Ди Натале, конечный бенефициар Полевой Ю. А. Представляет интересы АО «МОТОР СИЧ» в Республике Перу, по вопросам продажи продукции и услуг по ремонту авиационных двигателей, главных вертолетных редукторов и запасных частей, производства АО «МОТОР СИЧ», при проведении переговоров с Авиацией сухопутных войск Республики Перу, Авиацией национальной полиции Республики Перу, Авиацией военно-морского флота Республики Перу, Авиацией военно-воздушных сил Перу.***

Дополнительная информация о компаниях, имеющих доверенности АО МОТОР СИЧ

Данные из открытых источников

**	VIP-AVIA CORPORATION Ltd Company Number LP019323 / Status Active / Incorporation Date 13 March 2018 (over 3 years ago) / Company Type Limited Partnership / Jurisdiction United Kingdom / Registered Address Suite 17038 43 Bedford Street, London, WC2E 9HA, England / Previous Names VIP-AVIA CORPORATION LP Registry Page https://beta.companieshouse.gov.uk/co... http://www.aviastate.com/Cooperaci.html Dirección: Director P.O. Box 556, Main Street, Charlestown, Nevis VIP-AVIA CORPORATION LP Dirección: Director P.O. Suite 1027, First Floor, 85 Great Portland Street, London W1W7LT, England / Correo electrónico: samolet@aviastate.com http://www.aviastate.com Компания «VIP-AVIA CORPORATION» работает в тесной кооперации с лидерами авиационной отрасли Украины и стран СНГ. / Проектирование, изготовление, испытание, доводка, сертифицирование и ремонт двигателей авиационного и промышленного применения. Ремонт и сервисное обслуживание авиационной техники типа «АНТОНОВ» (АН), «Миль» (МИ), «Камов» КА), продление ресурсных показателей. / Сотрудничает с: ГП "ЗМКБ "Прогресс" им. А.Г.Ивченко, ХГФПП, ГП «ЗАВОД 410 ГА», ГП «АНТОНОВ», "ВиАЗ", ГП "НАРП", ГП "Одесавиаремсервис", "АВИАКОН". ГП «ЛГАРЗ», ГП «ЛРЗ "Мотор"
***	ALFARO DI NATALE DIEGO ANDRE, генеральный директор Компаний: - LIONEL AIR S.A.C. (www.lionelair.com), Address: Av. Del Ejercito 2128 Of. 202, LIMA, LIMA, 27 Peru Phone +51-12645986/ Industry: Nonscheduled Air Transportation Air Transportation Transportation and Warehousing/ Has 9 total employees across all of its locations and generates \$1.80 million in sales (USD). - AD CORP CONTINENTAL S.A.C./ RUC: 20602571573, Actividades Comerciales: Activ.de Asesoramiento Empresarial, Otras Industrias Manufactureras Ncp., Vta. May. de Otros Productos./ CIU: 74145/ Dirección Legal: Av. Jorge Basadre Grohmann Nro. 880, Orrorantia, San Isidro, Lima, Perú.
***1	LIONEL EUROPE LIMITED, регистрация в Перу RUC: 10556213080
***2	«LIONEL EUROPE LIMITED», Кипр: ИННС: 401755; Дата регистрации: 06 сент. 2019; Тип компании: Компания; Статус: зарегистрированный; Юрисдикция: Кипр; Юридический адрес: Griva Digeni, 49, Floor 5, 6036, Larnaka, Kypros; ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОМПАНИИ: Нет деятельности https://b2bhint.com/ru/company/cy/lionel-europe-limited--C401755
***3	<i>Lionel Europe Corporation, замешана в уголовном производстве по контракту 2009 года между Министерством обороны Ирака и ГП СВТФ «Прогресс», в котором выступала в качестве посредника и в соответствии с актами выполненных работ по агентским соглашениям/контрактам получила \$2,24 млн. По версии следствия, заявленные услуги не оказывала.</i>
P.S.	Обе компании, имеющие доверенности МС, - классические «оффшорные компании», сотрудничество с которыми для подразделений МО Перу запрещено на законодательном уровне. Кроме того, данные компании НЕ ИМЕЮТ прямых отношений с подразделениями Министерства обороны Перу.

1.2. Регистрационные документы государственных органов Республики Перу.

- Зарегистрировано в Государственном агентстве по вопросам закупок (ACFFAA), Министерства обороны Республики Перу в качестве Производителя; Организации, производящей ТО и ремонтные работы, проч.*:

PROVEEDORES EXTRANJEROS REGISTRADOS / ACFFAA / Ucraina / Зареєстровані						Total de 487 / Ucraina en total 8
Cód. Proveedor	Razón Social	País	Página Web	Estado	Actividad (Ficha de Datos)	
9. RPME0025	MOTOR SICH S.A	Ucrania	www.motorsich.com	Hábil	Fabricante	
10. RPME0025	MOTOR SICH S.A	Ucrania	www.motorsich.com	Hábil	Taller o Estación	
					Reparadora del Fabricante	

DIR-DS-004 Version3 del REGISTRO DE PROVEEDORES EXTRANJEROS/ Informe Tecnico № 000066-2020-DS-ACFFAA / Fecha: 30/11/2020

- * В рамках «Угоди між Кабінетом Міністрів України і Урядом Республіки Перу про військово-технічне співробітництво» от 17.02.2011, имеет право самостоятельного участия в тендерных процедурах, проводимых АКФА в интересах: родов войск Вооруженных сил Перу; Национальной полиции; Пограничных войск; Объединенных штабов; Совета национальной безопасности.

Министерство транспорта и связи Республики Перу:

Распоряжение: RD N° 062-2019-MTC/12 от 23/01/2019 «Организация технического сотрудничества за рубежом». Срок действия: Без срока окончания.

- Сертификат на выполнении работ по техническому обслуживанию за рубежом ОМАЕ № 031, выдан 23.01.2019 года Государственной Службой гражданской авиации Республики Перу (DGAC – PERU), Министерства транспорта и связи Республики Перу:
«АО МОТОР СИЧ, Украина, выполнила все условия Закона Перу «О гражданской авиации» № 27261 и его регламент; Инструкцию, регулиющую нормы перуанской авиации RAP 145, а также новое издание вышеупомянутой инструкции. АО МОТОР СИЧ получила дополнение к сертификату с полным перечнем разрешенных работ.»
Разрешенные работы:

Направление		Структура воздушных судов	
Клас	IV		
Производитель	Модель	Ограничения	
Motor Sich J.S.C.	Mi8MSB	● Mantenimiento en línea (ML)	
		● Inspección Periódica (IP)	
		● Inspecciones Especiales (IE)	
		● Mantenimiento Calendario (MC)	
		● Mantenimiento para Almacenamiento (MA)	
		● Mantenimiento de Temporada	
		● Remplazo de Componentes	
		● Reparación General (Overhaul) de Helicóptero	

Rumbo		Motores de Aeronaves	
Clase	III		
Fabricante	Modelo	Limitaciones	
Motor Sich J.S.C.	TV3-117VMA-SBM1V-4E	●	Reparación media del Motor
		●	Overhaul

Rumbo		Accesorios	
Clase	I		
Descripción	Fabricante	Número de Parte	
Reductor Principal	Motor Sich J.S.C.	VR-8A	● Reparación

Rumbo		Servicios Especializados	
		Limitaciones	Especificaciones
		Eddy Current Inspection (ET)	
		Visual Testing (VT)	MAINTENANSE ORGANIZATION
Pruebas no Destructivas (PND)	Liquid Penetrant Testing (LP) (fluorescent-penetrant Inspection)		EXPOSITION MOTOR SICH J.S.C. (Document No. STP 549. 150-2017)
	Magnetic Particle Testing (MT)		
	Radiographic Testing (RT)		
	Ultrasonic Testing (UT)		

1.3. Компании/Организации с которыми АО МОТОР СИЧ сотрудничает в Перу

- **Helicopteros del Sur (Helisur)** - крупнейший вертолетный оператор в Перу и один из ведущих эксплуатантов вертолетов в Южной Америке. На долю компании приходится 60% авиационных

работ в стране. Предприятие основано в 1994 году, в 2008 году вошло в состав Группы "ЮТэйр". Парк воздушных судов компании насчитывает 12 вертолетов Ми-17 различной модификации. На основной базе компании в городе Лима действует центр технического обслуживания и ремонта воздушных судов, сертифицированный Московским вертолетным заводом им. М.Л. Миля. Две линейные базы в городах Икитос и Айякучо обеспечивают техническое обслуживание вертолетов, задействованных на операционных точках на Севере и Юге Перу. Выполнение производственной программы компании обеспечивают 180 человек летно-технического состава. Экипажи Helisur оказывают авиационные услуги наивысшего качества в условиях сложного горного рельефа местности и жаркого тропического климата. Услугами вертолетного оператора пользуются крупнейшие предприятия ТЭК, горнодобывающей промышленности и строительного сектора Латинской Америки такие, как Repsol, Pluspetrol, TGP/Coga, PetroPeru, Pasific Rubiales, Gran Tierra, Sicim и др. Налет вертолетов компании Helicopteros del Sur (Helisur) - дочернего предприятия АО "ЮТэйр-Вертолетные услуги" в Перу - достиг 160 000 часов. Авиакомпания перевезла более 1,2 миллиона пассажиров и 775 тысяч тонн грузов с момента своего основания в 1994 году.

MTC: **R.D. № 415-2015-MTC/12.-** Otorgan a Helicopteros del Sur S.A. - HELISUR, la renovación y modificación de su

permiso de operaciyn de aviación comercial: transporte aéreo especial **564073.**

Representante: Abraham Jay Feldman Flexer

Dirección: Contralmirante Montero (Ex Alberto del Campo) N° 411, Of. 1101, Magdalena del Mar, Lima - Perú

E-mail: helisur@helisur.com.pe

RAP: 135 / 133 Explotadores Aéreos (RAP 135, 121 y 91 Trabajo Aéreo)

- ***Helistar Technical Center (HTC)**

• Dirección Legal: Autopista Norte Km. 16, Lotes 6, 7 y 8. Aeropuerto Guaymaral, Bogota - Colombia

• Resolución Directoral: RD N° 931-2017-MTC/12

• Fecha: 29/12/2017 • **Vencimiento: 29/12/2021**

(Organización de mantenimiento aprobadas extranjeras (OMAE - RAP 145)

- ***Centro de Mantenimiento y Reparaciones de Helicópteros Rusos C.M.R. S.A.S**

• Dirección Legal: Nueva zona de Aviación general Hangar 19, Aeropuerto Internacional El Dorado - Bogota D.C. Colombia

• Resolución Directoral: RD N° 137-2017-MTC/12

• Fecha: 09/03/2017 • Vencimiento: 09/03/2021

(Organización de mantenimiento aprobadas extranjeras (OMAE - RAP 145)

- ***Aeromantenimiento S.A. - Aeroman**

• Dirección Legal: Aeropuerto Internacional El Salvador Acceso #6 - San Luis Talpa República de El Salvador.

• Resolución Directoral: RD N° 477-2017-MTC/12

• Fecha: 07/08/2017

• Vencimiento: 07/08/2021

(Organización de mantenimiento aprobadas extranjeras (OMAE - RAP 145)

- ***Aercaribe Service S.A.**

• Dirección Legal: El dorado N° 103-08 Int. 187 - Bogota – Colombia

• Resolución Directoral: RD N° 036-2018-MTC/12

• Fecha: 12/01/2018

• Vencimiento: 29/11/2021

(Organización de mantenimiento aprobadas extranjeras (OMAE - RAP 145)

- *** Aercaribe Service S.A. Sucursal del Perú**

• Representante: Alvaro Andres Bohorquez Ochoa

• Dirección Legal: Calle Corpac N° 511, Int. A, Urb. Fundo Bocanegra, Callao

• Resolución Directoral: RD N° 593-2018-MTC/12

• Fecha: 10/07/2018

• Vencimiento: Indefinida

Organización de mantenimiento aprobadas (OMA - RAP 145)

*** Компании, с которыми Мотор Сич сотрудничает, согласно данных Управления гражданской авиации Министерства транспорта и связи Перу.**

Данные из открытых источников

Використана література:

1. *La Industria de la Defensa y Seguridad en América Latina 2014-2015*, IDS, Ana Victoria Suárez Jiménez.
2. *Panorama Estratégico 2019*, Instituto Español de Estudios Estratégicos.
3. *SIPRI Yearbook 2019-2020-2021, World Development Indicators: Military expenditures and arms transfers*
4. *Red de Seguridad y Defensa de América Latina* <http://www.resdal.org/ing/index.html>
5. *Donadio, Marcela El presupuesto de defensa en América Latina : la importancia de la transparencia y herramientas para el monitoreo independiente. – 7° ed. – Buenos Aires.*
6. *OECD (2020), Panorama de las Administraciones Públicas América Latina y el Caribe 2020*, OECD Publishing, Paris, <https://doi.org/10.1787/1256b68d-es>.
7. *GLOBAL FIREPOWER 2020-2021/* <https://www.globalfirepower.com/>
8. *The Military Balance, 2018-2019-2020-2021.*
9. *Balance Militar de América del Sur, 2019, 2020.*
10. ЦАМТО. Аналитические материалы к выставке LAAD 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019. Рынок вооружений стран Латинской Америки URL: <http://www.armstrade.org/files/analytics/>
11. *Política de Defensa Nacional del Perú 2017/Libro Blanco*
12. Real Instituto Elcano. Informe Elcano 22. 2018 ¿Por qué importa América Latina? Coordinador: Carlos Malamud. URL: <http://www.realinstitutoelcano.org/wps/portal/>
13. Інформаційний вузол <http://www.defensa.com/>
14. International Institute for Strategic Studies (IISS) <http://www.iiiss.org/>